

Характеристика инновационных предприятий Калининградской области.

Рыбоконсервный завод ГК «За Родину»

«За Родину» - рыбоперерабатывающий комплекс полного технологического цикла, от вылова рыбы до изготовления готовой продукции. Более 300 технологических операций формируют сложный процесс изготовления высококачественных рыбных консервов.

Современное, высокотехнологичное оборудование позволяет производить более 50 наименований рыбных консервов высшего качества и более 200 наименований пресервов, вяленой и копченой продукции.

Уникальное географическое положение в прибрежной зоне и богатые традиции рыбного производства обеспечивают максимально быструю переработку сырья и гарантируют высочайшее качество продукции и ее безопасность.

В 2016 году состоялся ввод в эксплуатацию современного комплекса по сортировке и заморозке рыбного сырья, добываемого на Балтике. Применяемые технологии позволяют максимально сохранить и передать полезные свойства рыбной продукции нашим покупателям.

Основные направления деятельности:

- рыболовство.

История предприятия связана с многолетними традициями добычи рыбы в различных бассейнах, ее переработкой и доставкой покупателям по всей стране.

В 1949 года рыбколхозом «За Родину» было приобретено первое самоходное судно, что позволило приступить к лову рыбы в Балтийском море. В 60-х годах суда приступили к промыслу в Атлантическом океане, у берегов Северной Америки, Испании и в Норвежском море. В 70-х освоили промысел в районе Центрально-восточной Атлантики, Юго-восточной Атлантике. В настоящее время предприятие, как традиционный пользователь водных биоресурсов, имеет четыре морских судна типа МРТК, которые осуществляют промысел в территориальном море и исключительной экономической зоне Балтийского моря. Пять бригад прибрежного лова, ведут лов в Калининградском заливе. Наличие рыбообрабатывающего комплекса обеспечивает непрерывность технологической цепочки от вылова рыбы до изготовления готовой продукции.

Сегодня предприятие имеет соответствующие квоты на вылов рыбы на Балтике, что дает основу для системной модернизации всего нашего рыбоперерабатывающего комплекса – обновлению промыслового флота, совершенствованию производственной и береговой инфраструктуры, развитию аквакультуры, укреплению конкурентоспособности выпускаемой продукции, созданию современных рабочих мест.

Предприятие представляет услуги по:

- переработке и заморозке (воздушной, блочной и поштучной заморозке);
- хранению мороженой рыбы;
- продаже мороженой балтийской кильки и салаки.

Благодаря специфическим вкусовым свойствам, обеспеченным традиционным методом копчения, с использованием в копчении древесины ольхи, произведенные шпротные консервы уже более 40 лет являются излюбленным деликатесом потребителей.

В 2021 году планируется открытие нового завода, который позволит увеличить выпуск продукции в 2.5 раза, используя новые виды упаковки.

На производстве «За Родину» трудятся люди из разных регионов России и ближнего зарубежья, а так же компания напрямую работает с вузами и другими образовательными учреждениями, привлекая молодых специалистов.

Индустриальный парк «Штальверк»

Задача любого подобного парка объединение в одном месте однородных предприятий. Это индустриальный парк, ориентированный на развитие проектов металлообрабатывающей промышленности. Компания, которая решает разместить здесь производство, получает, если так можно сказать в подарок все подведенные коммуникации: свет, газ, водопровод, все виды проектных работ, строительство цехов, изготовление и монтаж любых видов металлоконструкций, лабораторию качества. Помогает компаниям, разместившимся на своей территории с таможенным оформлением продукции, склады, транспортировку грузов по области и за ее пределами. Сейчас на территории парка разместили свои производства 24 компании, создано более 400 рабочих мест. БМК здесь из рулонной стали производит кровельные материалы. Также компания создала гипермаркет металла, проект «Строительные материалы», отдел металлообработки, два сервисных центра — по обработке рулонной и арматурной стали, проект «ФУНДАМЕНТ-ФАСАД-КРОВЛЯ», проект «Автотранспорт БМК»; компания «Стрим» — одно из крупнейших предприятий Калининградской области осуществляет полный комплекс услуг по строительству и производству металлоконструкций, производят арматуру и стальные сетки. Завод «БСК» специализируется на изготовлении тонколистовой стали с полимерным покрытием. «Техноколь» занимается отделочными и строительными материалами для любого вида строительства. Объем вложений за 10 лет превысил 1,3 млрд рублей. Как вспоминает инициатор создания площадки Олег Чернов: «Поначалу мы создавали всю необходимую бизнес-инфраструктуру для своих нужд: наш бизнес-первенец Балтийская металлургическая компания активно развивалась, запускала новые проекты под своим брендом, включая производственные. Это все требовало соответствующих условий и инфраструктуры. А потом, выйдя на новый виток в развитии и осознав, какую реальную помощь мы можем принести всей экономике региона, мы стали приглашать присоединиться к нашей площадке и внешних партнеров. С нас — вся необходимая инфраструктура и административно-правовые условия для организации и развития металлообрабатывающего производства. И абсолютно для всех — синергетический эффект от добрососедства и контрактов между резидентами».

Сегодня благодаря «Штаальверку» в калининградском регионе возможен беспроблемный запуск новых бизнес-проектов в сфере металлообработки. Их цель — закрывать потребности не только местной строительной отрасли, но и соседних стран и даже основной части России.

Ключевое отличие площадки — в комплексном и всестороннем подходе к нуждам производителей. Парк предлагает клиентам поистине «оранжерейные» условия, закрывающие буквально все потребности бизнеса.

Кстати, история развития сервисного центра стала бы отличным сюжетом для драматичной бизнес-драмы в духе «Волк с Уолл-стрит»: угасание проекта, новая команда из вчерашних студентов, парней, рискнувших поменять свою сферу деятельности, напряженная реанимация производства-банкрота, новые поставщики, скрупулезная отладка процесса (здесь вспомнили даже о проверенной временем японской производственной философии кайдзен), поиск новых рынков сбыта — центр неоднократно успешно закрывал большие заказы из России, составляя конкуренцию местным производствам.

«Запуская работу кластера, мы сформулировали его основные принципы работы, — говорит инициатор проекта Олег Чернов. — Все укладывается в формулу «Трех К»: кооперация, коммуникация и компенсация. Первое «К»: мы кооперируем наших резидентов, помогая им выводить свои производства на новый уровень развития и получая синергетический эффект от добрососедства. Второе «К»: мы налаживаем коммуникации между резидентами и госведомствами, формируя общее информационное поле, и содействуем в решении ключевых бизнес-проблематик в отрасли, начиная от логистических проблем заканчивая вопросом подготовки кадров. Третье «К» — компенсации: мы помогаем нашим резидентам принять участие во всех льготных и дотационных программах, которые действуют в нашем регионе».

Судостроительное предприятие ООО «Ушаковские верфи»

Современная судостроительная компания «Ушаковские Верфи» - производитель с 2012 года стальных водоизмещающих яхт класса "люкс" с применением всех правил и технологий голландского судостроения, а также с соблюдением всех норм СЕ и под надзором морского и речного регистров.

Это единственное предприятие, работающее по европейским стандартам качества под надзором экспертной голландской компании Dutch Marine Inspection в Российской Федерации; 95% продукции компания реализовывает на российском рынке, остальная часть продукции поставляется в страны Европы. Компания выпускает в год 6 судов различного назначения. В процессе судостроения используется только самое передовое оборудование и проектные решения, позволяющие создавать моторные суда высочайшего качества длиной до 20 метров. Специалисты верфи прошли полное обучение и стажировки в Голландии, что в сочетании с ответственным отношением к любимому делу гарантирует качество исполнения яхт. Благодаря собственным проектным и конструкторским компетенциям предприятие имеет возможность строить не только модели базовой комплектации, но и подбирать индивидуальные решения, воплощая в жизнь желания самых требовательных клиентов.

Заказчик судна принимает самое активное участие в процессе руководства строительством, где совместно с техническими специалистами, вносит любые исполнимые изменения в экстерьер, выбирает цветовое решение яхты, определяет ее оснащенность.

Это яхты не скоростные, ходят не быстро, но уверенно, для прогулок и отдыха на воде, для путешествий и дальних походов, а также для воплощения своей мечты.

Верфь находится в поселке Ушаково Калининградской области, это примерно в 15 километрах от города, на реке Прохладная. Загрузка оптимальная, в настоящее время в работе на разных стадиях готовности шесть проектов.

Что касается штата, то, на самом деле, у нас две компании, мы поделились по специализации. И общий штат составляет 32 человека.

Хорошие специалисты для работы на верфи нужны всегда, а найти их сложно. Раньше каждого нового сотрудника отправляли к партнерам в Голландию на разные верфи. Там они - сварщики, маляры, специалисты по интерьерам - проходили дополнительное обучение. Многие голландские специалисты приезжали и на верфь. Сейчас внутренняя компетенция компании достаточно высока и обучение происходит на месте. Но тем не менее, предприятие постоянно ищет электриков, инженеров, механиков, судовых сварщиков.

Следующий этап развития – строительство судов до 36 метров на альтернативных источниках энергии. Уже построено головное судно на электроходе хаус-бот VOYAGE 1500 есо, в процессе строительства -экологически чистый, автомобильно-пассажи́рский паром на электроходе, в стадии проектирования серия пассажирско-экскурсионных судов. В 2021 году со стапелей «Ушаковских Верфей» сойдут несколько значимых для компании судов. Парусная яхта 22 метра для литовского заказчика, научно-исследовательское судно для работы шельфе Северных морей, яхты модельного ряда КУРАЖ для зарубежных заказчиков.

Транспортная компания «Новик»

ГК «Новик» более 15 лет является лидером логистического рынка в Калининградской области, предоставляя полный спектр логистических услуг.

Увеличение грузооборота региона – одна из главных целей компании.

Предприятие обладает всей необходимой инфраструктурой и высококвалифицированными специалистами для осуществления комплексной обработки грузов.

Так, на ТЛЦ «Черняховск» есть возможность применения технологии не просто перегруза с вагона колеи 1520 мм на вагон колеи 1435 мм, но и проведения работ через терминал с возможностью складирования, формирования новых партий, использования

автомобильной и морской перевозок. При этом можно предусмотреть и мультимодальные перевозки грузов из Черняховска по железной дороге в порт и далее фидерными судами. Черняховский таможенный пост и склад временного хранения группы компании Новик находятся в одном месте, что, безусловно, является преимуществом. Концепция ТЛЦ призвана оптимизировать транспортно-логистические издержки импортеров за счет концентрации на одной площадке автомобильного, железнодорожного транспорта и таможенного склада.

Так, привлечение грузовой базы на сеть железных дорог происходит по направлениям:

Черняховск – Москва (регулярные контейнерные поезда на ТЛЦ «Белый Раст»);

Китай – Европа (транзитные маршруты в рамках инициативы «Один пояс – один путь»);

Европа – Центральная Россия (еженедельные контейнерные поезда из Италии и Западной Германии через Черняховск – ТЛЦ «Белый Раст»).

Предприятие предлагает услуги по ответственному хранению, маркировке, упаковке грузов, оформлению документов на импорт/экспорт на таможенном складе в Калининграде. Плановая мощность центра может составить до 6 фур/контейнеров ежедневно.

ГК Новик является собственником контейнерного парка (более 2500 широкопаллетных контейнеров High Cube), мощность автопарка составляет более чем 400 постоянно обновляющихся транспортных единиц.

Федеральный центр высоких медицинских технологий (Кардиоцентр)

В 2015 году - центр становится многопрофильным. В соответствии с приказом Министра здравоохранения РФ открывается отделение травматологии и ортопедии. Центр оснащен современным диагностическим оборудованием: компьютерным и магнитно-резонансным томографами, рентгенологическими, ультразвуковыми аппаратами и автоматическими лабораторными анализаторами. Операционный блок, в составе которого – кардиооперационные, рентгенооперационная, операционная для проведения травматологических вмешательств, оборудован по современным мировым стандартам. В специальной рентгенооперационной установлены 2 высокотехнологичных современных ангиографических аппарата Siemens Artis Zee. Имеется оборудование для внутрисосудистых ультразвуковых исследований, навигационная система, системы кардиомониторинга.

Центр занимает лидирующее место в Северо-Западном федеральном округе по качеству наблюдения за пациентами с имплантированными устройствами. Этого удалось достичь благодаря внедрению инновационного способа дистанционного ведения пациентов с использованием системы удаленного мониторинга CareLink.

В отделениях для пациентов созданы комфортные условия пребывания, учитывающие специфику потребностей пациентов с сердечно-сосудистыми заболеваниями и заболеваниями опорно-двигательного аппарата.

Одно- и двухместные палаты оснащены всем необходимым – здесь имеются санузел, душевая кабина, многофункциональные кровати, стол, тумбочки. Палаты оборудованы целой системой вызова медицинского персонала - кнопки вызова размещены в каждой зоне палаты – у тумбочки, на стеновой панели, в душе. Также палаты оснащены консолями с подводкой газов (кислород), которые позволяют подать кислород в любой момент. При помощи настенной консоли проводятся и необходимые ингаляции.

Видеокамеры в коридорах с выводами на медицинский пост каждого отделения позволяют осуществлять мониторинг перемещений пациентов и в случае необходимости - максимально быстро среагировать и помочь пациенту в любое время суток.

Особое внимание в Центре уделено созданию комфорта для пребывания в детском отделении Центра маленьких пациентов и их мам.

Лечебное питание в Центре – 5-тиразовое и организовано по системе таблет-питания – современной индивидуально-порционной системе питания больных, при которой на

раздаточной линии пищеблока комплектуется индивидуальный термоподнос с набором порционных блюд. Меню формируется согласно диете, которая назначается лечащим врачом.

На сегодняшний день ФГБУ «ФЦВМТ» Минздрава России (г.Калининград) оказывает весь спектр медицинских услуг – от консультаций и приема специалистов до полного цикла лечения в стационаре, от диагностики – до самых сложных и уникальных операций на сердце и сосудах. В Центре проводятся любые виды оперативных вмешательств на сердце и сосудах у пациентов любого возраста, начиная от новорожденных детей, заканчивая пожилыми пациентами, применяются новейшие технологии выполнения оперативных вмешательств с использованием современного медицинского оборудования

Направления деятельности ЦЕНТРА :

- Лечение ишемической болезни сердца (ИБС);
- Лечение аритмий сердца;
- Лечение врожденных пороков сердца у детей и взрослых;
- Лечение приобретенных пороков;
- Лечение пациентов с острым коронарным синдромом (ОКС);
- Лечение пациентов с нарушениями опорно-двигательного аппарата

Агрохолдинг ООО«Залесский фермер»

Производство молока и молочной продукции Российский производитель молочной продукции, успешно и динамично развивается с 2010 года. Завод расположен в Полесске Калининградской области. Компания в цифрах:

11 лет на рынке

130 наименований продукции

240-250 тонн молока в день

4 миллиарда рублей – объём инвестиций в новый комплекс

1500 человек работают в группе компаний

При создании молокоперерабатывающего предприятия руководители предприятия решили сделать ставку на натуральный продукт — подняли ГОСТ по сметане, творогу и другим продуктам, начали собирать команду технологов, инженеров. Вначале объём производства составлял не более 20 тонн молока в сутки, продолжали налаживать процессы.

Большая часть инвестиций пришлась на оборудование в основном всё привозили из Европы. Что касается ассортимента продукции, вначале выпускали базовую линейку. Кефир, к примеру, производят с использованием натуральной кефирной закваски. Для предприятия принципиально работать с живыми, натуральными заквасками, хотя это дороже и сложнее технологически. Когда продукция стала востребована начали расширять производство и выпускать линейку йогуртов, зернёный творог, другие продукты. Сегодня ежедневно перерабатывается порядка 180 тонн молока.

Результаты достигаются благодаря погружению в процесс. Когда знаком с технологией производства, лучше понимаешь, от чего зависит качество кефира, сметаны, творога или йогурта, а когда знаешь, как работает оборудование, меньше вероятность, что переплатишь за ненужную или некачественную технику.

«Залесский фермер» - это предприятие полного производственного цикла, начиная с создания сбалансированных рационов кормления животных, заканчивая реализацией готовой молочной продукции на российский рынок.

Наличие собственных молочных комплексов, постоянный круглогодичный рацион питания коров позволяет получать необходимое количество высококачественного сырья.

Все продукты «Залесский фермер» производятся только из высококачественного сырья, полученного с 6-и собственных фермерских комплексов. Все сырье проходит через аттестованную лабораторию, прежде чем попасть в производство.

В производстве не используются добавки, консерванты, стабилизаторы. Все наполнители-варенье, сгущенка, ягоды-исключительно натуральные.

На сегодняшний день продукцию компании можно найти не только в Калининградском регионе, но и в Москве и Московской области, Санкт-Петербурге.

Центр развития активного отдыха и туризма «Ферма Тюниных»

Есть в Знаменске место, ставшее для многих важнейшей точкой притяжения, ферма Тюниных. Комплекс расположен на пересечении двух рек — Лавы и Преголи. Ферма — проект семейный, ведь придумала его и реализовала семья Тюниных. Большинство членов семьи трудятся на ферме самостоятельно, и это чувствуется во всём: в деталях, в отношении к гостям, в кухне — кажется, будто приехал к родственникам за город. Ферма Тюниных — это не просто про «поесть», а ещё и про «активно провести день». Из основных развлечений — сплавы на байдарках, катание на сапах, вело-байдарочные туры. К услугам гостей также уютное кафе с разнообразной кухней, но основной упор делают на русскую (обязательно попробуйте вареники). Места здесь крайне живописные, а вместе с активным отдыхом вам обеспечен очень интересный день, наполненный приятными впечатлениями.

На ферме всегда рады гостям и встречают их с русским радушием и гостеприимством. Формат заведения позволяет проводить самые разные мероприятия — от тематических вечеринок для шумной компании до романтических ужинов или посиделок в тесном кругу. Интерьер кафе выполнен в светлых тонах с деревянной мебелью, камином и большими панорамными окнами, через которые можно наблюдать природные красоты живописной местности. Посадка зала рассчитана на 60 человек. При желании гости могут устроить праздник с барбекю на улице. Для детей предусмотрена отдельная зона на свежем воздухе с батутами и настольными играми.

Питомник декоративных растений «Калинково»

Питомник декоративных растений "Калинково" - это то место, где производят и предлагают покупателю огромное количество срезанных и горшечных цветов, различных растений, цветочных луковиц, лучшие образцы хвойных, лиственных деревьев и кустарников, выращенных, дороженых и акклиматизированных к условиям северо-западной и средней полосы России.

Место это по-настоящему уникально. Имея в своем владении 392 гектара, пока используется только 21га, но зато нас уверили, что в будущем, питомник станет одним из крупнейших на территории России. Именно поэтому работа в нём не затихает никогда и каждый день рабочие возводят всё новые и новые площади для выращивания растений.

В далеком прошлом, тюльпаны покупали на выставках в Голландии и выращивали их в теплицах. Сейчас, тюльпаны с питомника Калинково представлены на выставке в Голландии. Промышленные теплицы питомника, занимающие территорию около 1 гектара, оснащены передовыми системами отопления и вентиляции для поддержания заданного микроклимата, автоматическим, в том числе капельным, поливом.

Одной из важных чертой питомника, его работники считают то, что они производят какое-то немислимое количество тюльпанов. Произведенных тюльпанов хватает чтобы 8 марта обеспечить цветами почти всех женщин Калининграда.

Питомник, открывшийся в 2011 году, наладил производство, опираясь на потребности клиентов. Сегодня в питомнике выращивают девять сортов тюльпанов всей цветовой гаммы. Помимо тюльпанов компания занимается разведением хризантем и однолетних цветов — петуний, бегоний, лобелий, лобулярий и многих других. В 2013 году здесь открылась меристемная лаборатория. Владельцы «Калинково» намерены расширять свой комплекс. В настоящее время промышленные теплицы занимают около одного гектара, площадь складских помещений — 5 400 квадратных метров.

Индустриальный парк «Храброво»

Индустриальный парк «Храброво» находится в 20 километрах от Калининграда – это единственный индустриальный парк, расположенный в непосредственной близости от международного аэропорта на площади более чем в 345 га и обеспеченный всей необходимой инженерной инфраструктурой.

Для комфортной работы предприятий на территории индустриального парка построены подстанция, станция водоподготовки и очистные сооружения закрытого типа, газораспределительные сети и автомобильные дороги, обеспечивающие доступ на земельные участки резидентов.

Подход к развитию Индустриального парка Храброво – максимальное привлечение федеральных и региональных финансовых ресурсов.

Сформирован бренд балтийской дикой кошки. С одной стороны – территория Зеленоградского городского округа (города кошек), с другой – эффект балтийского тигра, вида экономики, показывающей высокие темпы роста. Улицы здесь названы с целью технологического рывка: улица новаторов, инноваций, технологий.

Земля в парке стоит незначительно в сравнении с конкурентными предложениями (160 тыс. руб. за 1 Га аренда в год), но земля полностью обеспечена инфраструктурой. Включайся и строй свой завод.

Сегодня резидентами индустриального парка являются 31 производственное предприятие, эти предприятия реализуют инвестиционные проекты в разных сферах деятельности: перерабатывающая промышленность, производство продуктов питания, фармацевтика. Резидентами индустриального парка планируется создание около 2000 рабочих мест, общий объем инвестиций в производственные проекты составит более 7 млрд рублей. Земельные участки в индустриальном парке «Храброво» предоставляются резидентам в долгосрочную аренду с правом дальнейшего выкупа. При этом право выкупа возникает у резидента после ввода в эксплуатацию производства (завода).

Предприятия на территории индустриального парка «Храброво»

Компания «Поматти»

Производственное предприятие работающее на рынке кондитерских изделий Калининградской области. Деятельность предприятия направлена на возрождение традиций Кенигсбергского марципана. Превосходное качество сырья, новейшее немецкое и итальянское оборудование, профессиональные кондитеры позволяют выпускать продукцию безупречного вкуса.

В 1809 году братья Поматти открыли первую в Кенигсберге фабрику по производству марципана и удостоились звания королевских кондитеров. Марципан изготавливается только из высококачественного миндаля.

Строительная площадка компании «Прусс групп» - это производитель шоколада, марципана и мороженого. Собственник компании имеет действующее производство, но спрос на его продукцию так велик, что он вынужден был начать строительство нового современного производства, где будет столовая для сотрудников и гостей, галереи, из которых можно будет наблюдать за производственным циклом всем желающим, а также магазин собственной продукции при фабрике. В 2022 году марципан будет производиться на площади более 3000м².

Производство «Феникс»

Компания «Феникс ингредиенты» - это компания со швейцарскими инвестициями. Когда представители собственника приехали в Калининград на знакомство с регионом, условиями ОЭЗ и индустриальным парком, они сообщили, что планируют выбирать из 5 других регионов России, в том числе Подмосковье, Ленинградскую область и Центральные

регионы России. Как вы видите, свой выбор они остановили на нашей площадке! Компания является единственным производителем специй и маринадов для мясоперерабатывающих предприятий в Калининградской области. До сегодняшнего дня все специи привозились нашими мясопереработчиками из-за рубежа, поэтому, когда мы говорим об импортозамещении – то это как раз один из ярких его примеров.

«Ампертекс» и «Порастек»

На территории индустриального парка сейчас идут 8 строек одновременно – кто-то только начинает строительные работы, кто-то их уже завершает. Мы видим два производства – одна из компаний занимается производством строительных утеплителей под своими брендами «Баугран» и «Бауфилтър». Сегодня они получают разрешение на ввод в эксплуатацию первой очереди производства.

Вторая компания «Ампертекс» монтирует оборудование и в октябре этого года начнет производство продукции – инновационной теплопроводящей ткани. К слову сказать, этой продукцией заинтересовались ряд российских, европейских и глобальных предприятий, а сама разработка была создана силами и умами наших земляков калининградцев.

Частная семейная сыроварня Шаакен Дорф (Schaaken Dorf)

Любите сыр, интересуетесь процессом его производства? Тогда сыроварня Шаакен, расположенная неподалеку от одноименного замка в поселке Некрасово Калининградской области, обязательна для посещения!

В отличие от замка, сыроварня очень «молодая» – ее организовали только в 2014 году. Однако внешне она завораживает: старинная кирпичная кладка, балки и стропила в полной мере соответствуют духу прошлого.

Само здание построено еще в 1900 г. пруссами. когда-то оно было конюшней, и решили его полностью восстановить и запустить сырное производство, чтобы любой желающий мог увидеть производственный процесс и процесс созревания сыра своими глазами. Здание находилось в очень ветхом состоянии, что и повлияло на задержку по его восстановлению. За эти годы владельцы восстановили всю немецкую кладку, гранитный фундамент, крышу, дренажную систему, канализацию, подвели воду от замка "Шаакен", поменяли полностью межэтажные деревянные перекрытия, восстановили все деревянные опоры, большинству из них уже более 100 лет, залили полы, полностью подготовили производственное помещение.

Производство запустилось только в 2018 году, а в 2020 уже стали организовывать полноценные экскурсии с возможностью продегустировать и купить сыр.

Сыры Шаакен Дорф – это 12 разных сортов, которые варят по уникальным технологиям. Некоторые рецепты найдены в архивных записях Кенигсберга и доработаны, в результате чего получается вкуснейший продукт.

После изготовления и придания сыру круглой формы его отправляют на созревание в хранилище. Срок выдержки – от двух месяцев до года.

Особенностью производства выступает обязательное документирование всего процесса до мельчайших деталей. Это нужно, чтобы в следующий раз получить такой же по качеству и вкусу сыр. Ведь даже небольшое отклонение в алгоритме или ингредиентах может привести к значительным изменениям результата.

А с 2020 года сыроварня начала принимать первых гостей, здесь вы можете увидеть все плоды трудоемкой работы, процесс производства сыра с возможностью его дегустации, также при сыроварне работает собственный магазин, где помимо сыра можно приобрести шоколад, конфеты и марципан ручной работы.

На текущий момент в хранилище на созревании находятся сыры со сроком выдержки 2, 6 и 12 месяцев.

В отличие от Европейских частных сыроварен, в которых варят 2-3 сорта сыра, Шаакен Дорф варит 12. Каждый из них, независимо от названия сыра, зависит от молока. В разных странах, районах Гауда или Пармезан будут отличаться, даже если производители одинаково выполняют чёткие технологические требования и условия.

В Шаакен Дорф 80% производимых сыров имеют свои названия, в существующие технологии вносятся доработки, чтобы получить превосходный результат.

У каждого сыра свой неповторимый вкус. Вот лучшие сорта по мнению тех, кто их дегустировал: «Чеддер» , «Том», «Вульфсвег» , «Хаварти», «Нойхаузен», «Зоке», «Балтиас».

Группа компаний «Продукты питания»

Группа компаний «Продукты Питания» - крупнейший производитель полуфабрикатов и замороженной продукции полной готовности в России и Восточной Европе уже более 25 лет. Один из крупнейших инвесторов и работодателей Калининградской области. В ее состав входят птицеводческий комплекс и 4 завода, выпускающие: полуфабрикаты, готовые блюда и лазаньи, консервы, мяса цыплят-бройлеров.

В состав Группы Компаний «Продукты питания» входят:

ООО «Продукты питания Комбинат» - современное производство полуфабрикатов и замороженной продукции, с технической возможностью 13 тыс. тонн в месяц

ООО «Гусевский консервный комбинат»-мощность производства 3.2 млн банок в месяц.

ООО ТПК «Балптицепром» - лидер по производству цыплят-бройлеров уже более 35 лет.

Предприятие имеет свой комбикормовый завод, птичник, инкубатор на 45 млн яиц, убойный цех и производство колбасных изделий.

Для того, чтобы обеспечить потребителя продукцией высокого качества компания использует собственное сырье. У нее большие производственные мощности, современное оборудование и новейшие технологии. Контроль качества происходит на всех этапах от выращивания зерна до готовых продуктов.

Компания первой в России запустила производство наггетсов, замороженной лазаньи и натуральных продуктов полной готовности. Все это можно купить в 15 странах. «Продукты питания» - активный игрок на рынке HoReCa. Среди партнеров компании – более 1000 предприятий всех форматов ресторанного бизнеса. Для них специально производятся: закуски, мясные составляющие для сэндвичей, продукты из теста и продукты полной готовности.

Продукция компании выпускается под 4 торговыми марками. В линейку марки «Золотой петушок» входят: полуфабрикаты из мяса цыпленка - полностью готовые и готовые к приготовлению, лазанья – всего 27 наименований. «Российская корона» - это готовые блюда, приготовленные в лучших национальных традициях горячих закусок: жюльены, «Мусака», Баклажаны «Меланзана». Уникальность торговой марки – натуральные ингредиенты, блюда из курицы приготовлены из охлажденного сырья с собственной птицефермы, все блюда имеют незабываемый домашний вкус. Постное меню разработано при участии Данилова Патриаршего монастыря. Это вторые блюда, приготовленные в соответствии с православными рецептами без использования продуктов животного происхождения. Perfetto – современная линейка блюд европейской кухни быстрого приготовления: лазанья, сырны палочки и снеки, пицца, мини-наггетсы, в том числе вегетарианские; готовые блюда мексиканской, паназиатской, средиземноморской кухни. Для продажи мяса цыплят-бройлеров, полуфабрикатов и колбасных изделий создана сеть из 80 собственных магазинов Балптицепром и «Ледяное сердце».

На территории площадью 86 га объединены: комбикормовый завод, инкубаторы, птичники, новый полностью автоматизированный убойный цех, цех по производству колбасных изделий, комплекс очистных сооружений, вся необходимая производственная

вспомогательная инфраструктура. В пос. Орехово, Багратионовского района построена новая инкубаторно-птицеводческая станция, где производится 45 млн яиц в год.

Президент ГК «Продукты Питания» Стефано Влахович так говорит о своем предприятии: «Миллионы россиян выбирают нашу продукцию, которые с удовольствием покупают мясо птицы, замороженные и охлажденные полуфабрикаты, готовые блюда, колбасные изделия и другие продукты. Расширение птицеводческого комплекса позволяет увеличить ассортимент и объемы производства качественных российских продуктов питания. Птицефабрику оснащаем по последнему слову техники. Новый современный инкубаторий один из самых высокотехнологичных в Европе».

Стадион «Калининград»

Стадион «Калининград» - самый большой стадион Калининградской области. Общая площадь территории стадиона насчитывает 24,4 га. Построенный к проведению матчей Чемпионата мира по футболу-2018, стадион стал главной площадкой для проведения спортивных мероприятий и зоной отдыха для тысяч калининградцев. В рамках подготовки к Чемпионату мира по футболу была проведена масштабная работа. Стадион «Калининград» по праву можно считать самым безопасным стадионом Чемпионата мира. На территории стадиона установлено более 1000 камер видеонаблюдения. Объект рассчитан на 35 000 мест. Из них 387 мест предназначены для маломобильных групп с сопровождающими +52 мест повышенной вместимости для людей с избыточным весом. 735 мест находится в VIP-секторе, 86 мест — в секторе VVIP. Для журналистов отведено 650 мест. Строительство масштабного спортивного объекта началось в 2015 году и завершилось Торжественным открытием 12 мая 2018 года. После окончания ЧМ 2018 стадион стал домашней площадкой для местного ФК «Балтика».

Инновационный кластер «Технополис GS»

«Технополис GS» — крупнейший первый в России частный инновационный кластер радиоэлектронной промышленности. Расположен в г. Гусеве Калининградской области. Площадь развиваемой территории — 230 га. Инвестор — холдинг GS Group. Предприятия кластера позволяют обеспечивать полный комплекс услуг по разработке и производству электроники любой сложности. Здесь разрабатывается микроэлектронная продукция по уникальным для России технологиям.

Развитие кластера:

1991- Открытие компании в Санкт-Петербурге (продажа и сервисное обслуживание систем спутникового вещания).

1999- Открытие собственной сборочной линии абонентских телевизионных приставок под брендом Numaх.

2002- Открытие 6 зарубежных подразделений в Германии, Болгарии, Румынии, Сербии, Чехии и Турции.

2003- Размещение производства на заводах в Шеньжене (Китай).

2008- Строительство инновационного кластера «Технополис GS» в Калининградской области

2010- Запуск 3D-вещания на территории Восточной Европы

2014- Массовый выпуск первой российской микросхемы по технологии SiP – SiP Amber S2

2015- Открытие заводов в Ульяновске и Псковской области

2016-Запуск серийного производства твердотельных накопителей (SSD) и первого спутникового ТВ оператора в Бангладеш – RealVU

2019-Соглашение по созданию университетского кампуса в Калининградской области

Ключевые направления деятельности:

создание и управление телевещательными проектами по всему миру, разработка и производство микроэлектроники, электроники полного цикла, наноматериалов, развитие инновационного кластера «Технополис GS», деревообработка и лесовосстановление, решения для цифрового ТВ нанотехнологии, рекламный и медиа-бизнес.

В 2008 году корпорация приняла решение развивать в Калининградской области инвестиционный проект - частный инновационный кластер «Технополис GS». В нем была создана промышленная зона из шести различных производств: от микроэлектроники и радиоэлектронной промышленности до нанотехнологий и инновационного домостроения. Кластер стал современным городом, где эксплуатируются высокотехнологичные производства, проектируется и строится удобная инфраструктура, формируется благоприятная среда для самореализации и развития специалистов.

Объем производства:

6 предприятий в инновационном кластере

25 миллиардов рублей инвестиций

Площадь развиваемой территории — 230 га.

Основные инструменты:

Режим ОЭЗ – налоговые и таможенные преференции

Удобное транспортное сообщение с другими регионами России и странами ЕС

Большой потенциал для привлечения высококвалифицированных специалистов со всей России и из-за рубежа

Режим ОЭЗ:

В промышленную зону входят 5 предприятий:

- GS Nanotech – одно из ведущих в Европе предприятий по разработке, корпусированию и тестированию микроэлектронной продукции, и единственное в России, которое разрабатывает и выпускает собственные микропроцессоры для потребительской электроники.
- НПО «Цифровые телевизионные системы» – самое масштабное производство гражданской электроники массового спроса в России.
- «Пранкор» – единственное предприятие на Северо-Западе России, осуществляющее комплекс работ по литью пластмасс, изготовлению пластиковых и металлических деталей. Предприятие так же является лидером по производству светодиодного освещения в Калининградской области.
- «Нано углеродные материалы» – единственное в России производство углеродного нано конструированного материала, имеющее линию активации.
- «Первая картонажная фабрика» – крупнейший производитель упаковочного материала в Калининградской области. (гофрокартон, гофроупаковки, литая упаковка из бумажной массы)

В кластере реализуется полный цикл производства микроэлектроники и потребительской электроники. Мощности предприятий позволяют выпускать до 20 млн микрочипов и до 17 млн бытовых радиоэлектронных изделий в год. Действуют R&D и образовательный центры, формируются современная жилая зона и арт-центр, «умная инфраструктура» и уникальная креативная среда. На базе кластера реализуется комплексная образовательная и профориентационная программа.

«Технополис GS» — успешный пример того, как городская среда малого города трансформируется под влиянием преобразований, проводимых российской частной корпорацией. В реализации проекта использованы лучшие практики развития территорий, разработанные совместно с ведущими центрами урбанистики.

GS Group — российский инвестиционно-промышленный холдинг, ключевой компетенцией которого является разработка и производство электроники. Также среди основных направлений деятельности — разработка и производство микроэлектроники, разработка и интеграция программных продуктов. Штаб-квартира холдинга расположена в Санкт-

Петербурге. Флагманский инвестиционный проект — инновационный кластер «Технополис GS» в Калининградской области, где реализуется полный цикл производства электронных устройств (от корпусирования микросхем до упаковки готовой продукции) и предлагается широкий спектр направлений контрактного производства.

Диверсификация бизнеса на основе высоких технологий — один из ключевых принципов развития холдинга GS Group. Помимо направлений в рамках ключевых компетенций, GS Group занимается утилизацией электроники, глубокой переработкой древесины и производством композитных материалов, R&D и производством наноматериалов, созданием и управлением телевещательными проектами, производством и управлением медиаконтентом, рекламной деятельностью полного цикла и телеизмерениями. Холдинг GS Group является технологическим партнером Триколора — российского мультиплатформенного оператора, который входит в пятерку крупнейших мировых операторов платного телевидения.

Крестьянско-фермерское хозяйство «Калина»

Одним из самых сложных периодов в сельском хозяйстве региона стали 90-ые. Впрочем, тогда колоссальные трудности отрасль испытывала по всей стране. Колхозы, создававшиеся первыми переселенцами, как тогда казалось, на века стали разваливаться, словно карточные домики. Сергей Чечулин был одним из первых, кто решил свой крестьянский паи не продать, а пустить в дело. В 1992 году его стаж на земле насчитывал уже почти две пятилетки, а первой профессией мальчишки из Калиновки было небо. Около десяти лет он поднимал и сажал самолеты, будучи авиадиспетчером. Сегодня в его хозяйстве такая же сложная техника, потому что современный комбайн — это практически космические технологии.

В те годы, начинающие фермеры делали ставку на животноводство, Чечулин и его семья исключением не стали. 10 коров и два десятка телят — стартовые позиции хозяйства, которое сейчас считается передовым в регионе по выращиванию зерновых, картошки, моркови и яблок. А также один из крупнейших поставщиков на европейский рынок тмина. Поля под Черняховском приносят от одной до полутора тонн с гектар, этой специи. Причем, уже в первый год в хозяйстве собрали урожай в тысячу тонн.

По словам Сергея Чечулина, искали альтернативу зерновым, потому что должен быть севооборот определенный, пробовали сою, пробовали гречку, но как-то так получилось, что зашли на тмин и, оказалось, удачно. Но, сложная культура, три года изучали ее, три года мучились, но сейчас уже освоили. Культура интересная, пахнет очень хорошо. Научились выращивать, научились сортировать, было очень сложно сортировать его, потому что оборудования не было в области такого.

Под посевные площади задействовано уже 4500 гектаров. Но это сейчас, а тогда коров доили вместе с женой, бычков выращивали на мясо. Спустя 2,5 года Сергей Чечулин понял, что хлеб и картошка — всему голова. В результате за короткое время реки калининградской пшеницы хлынули на экспорт. Если в Советские годы план по озимой пшеницы составлял 24 центнера с гектара, то сейчас фермеры, практически гарантируют урожай на уровне 60-75 центнеров с того же самого гектара, той же самой земли, возделываемой теми же самыми людьми, что трудились в колхозах и совхозах. По яровой пшенице точно такая же картина: 18 советских центнеров легко конвертируются в 6 российских тонн и это не инфляция — это сложившееся мастерство аграриев, понимание того, что родная земля не самом деле — кормилица.

Глава фермерского хозяйства считает, что семена — первая основа. Например, сеяли Мироновскую 808-ую (сорт пшеницы). Она очень высокая и когда ее удобряли, она ложилась. А более современные сорта дают больший урожай. И это все тысяча факторов, которые пришли с современными технологиями, которые позволяют достичь таких урожаев.

В свое время Сергея после визита на немецкий остров Рюген в Балтийском море задело, что местные фермеры хвастались показателями 140 центнеров пшеницы с гектара. Для него эти цифры стали определенным маяком, вот к этому ориентиру земледелец из Калиновки и его земляки стараются двигаться. В общем, что немцу хорошо – русскому вызов. Отдельные поля, кстати, уже вышли на рубежную цифру 100 центнеров с га. Вообще, все, к чему прикладывал руку пионер фермерских хозяйств Чечулин, становилось, что называется региональным трендом. Выращивание моркови в промышленном масштабе началось именно с хозяйства «Калина». В 2013 году решили бросить вызов польским коллегам. Так был заложен первый в новейшей истории края первый промышленный сад. 17 000 саженцев яблонь. Спустя пять лет калининградские фрукты смогли полностью заменить продукцию соседей. В своей работе селяне используют не только самые лучшие семена и удобрения. Техника тоже на самом высоком уровне, причем в прямом смысле этого слова.

Купили опрыскиватель современный, так он идет и если второй раз заходит крылом на то месте, где он обработал, то автоматически отключается, то есть он не может уже два раза пройти и добавить, например, химию на одно место. Через космос все это отслеживается. Дальше, на каждом тракторе, на каждом механизме стоит GPS, агрономы, управляющие смотрят, где он ездит, маршрут его весь виден. На карточку распечатал, ага, вот тут пропустил, поехали, посмотрели: «Ваня, ты там пропустил где-то, вот, раз поправили. Контроль за горючим тоже все это ведется. То есть технологии, вот эти цифровые, электронные, они просто помогают работать. Уже раньше тракторист уехал туда работать на край поля, пару часов поспал, потом поехал работать. А сейчас: «Ваня, а чего ты там 2 часа стоял». Конечно, это дисциплинирует всех работников. Они знают, что они пришли работать и добросовестно работают».

Такие крепкие хозяйственники не только помогают выполнять продовольственную программу. Но и меняют ментальность селян: делать все не из-под палки, а ради успеха общего дела. Тем более что и высокие зарплаты, и определенные льготы у тех, кто действительно пашет на земле, есть. Очередь на работу в таких хозяйствах стоит даже в соседних районах. При этом структурно все осталось от старой колхозно-совхозной системы. Даже расположение технических построек и ремонтных мастерских, только обновили технику. Причем, это применительно не только к хозяйству Чечулина, все успешные калининградские фермеры работают примерно по одному шаблону.

Приведу слова Чечулина: Вначале было очень сложно. Были моменты, когда пьянство было, люди работает, работает, запыет, да. И скажу, что прошло каких-то 10 лет, как-то или люди привыкли к ответственности и вот это все ушло. Я сейчас могу сказать, что то, что было в начале нашей карьеры, когда мы начинали, было сложно очень и то, что сейчас, как небо и земля. Настолько люди выросли, ответственной стали, я даже не могу объяснить почему, но это реально происходит. Хорошая зарплата. Сегодня у нас в поселке мы уже расширяем второй раз место для парковки для машин легковых, на которых в селе люди ездят. Он 300 метров живет от работы, он на машине едет на работу. Я ему говорю: «Чего, ты, едешь, места нет?» Он себя уважает, это показатель очень хороший.

Не забывают в регионе и о том, что картошке, яблокам и морковке необходимо где-то зимовать, как минимум до мая, а перед этим еще желательно принять душ. В результате появилось одно из самых больших и ультрасовременных овощехранилищ. Оно рассчитано на 4000 тонн. Стоимость такого яблочно-морковного отеля почти 200 млн рублей. Как признаются фермеры, без поддержки на всех уровнях от регионального до федерального центра это было бы невозможно. Если вначале 2000-х кредит давали на год под пиратские 16%, то сегодня фермеру предлагают целую программу, рассчитанную на 10 лет, и отдавать придется 1-5%. К тому же, 2/3 этой суммы покроют областные власти, даже мелиорация проводится, что называется вскладчину: половину - хозяйства, половину – регион.

ГТРК «Калининград»

Государственная телерадиокомпания «Калининград», является одним из 92 филиалов Всероссийской телевизионной и радиовещательной компании. ФГУП «Всероссийская государственная телевизионная и радиовещательная компания» является коммерческой организацией, она выполняет функции государственного производителя и распространителя телевизионных и радиопрограмм.

Основные цели и задачи филиала ВГТРК в нашем регионе ГТРК «Калининград» заключаются в следующем: поиск, получение и распространение информации, и далее, на ее основе, – производство и распространение телерадиопрограмм. Компания предоставляет зрителям и слушателям Калининградской области оперативную и полную информации о событиях в стране и за границей. Сотрудники ГТРК «Калининград» обеспечивают население аналитической информацией о внутренней и внешней политике Российской Федерации, содействуют развитию свободы средств массовой информации, сохраняют и распространяют ценности, свойственные российской культуре.

Программы ГТРК «Калининград» выходят в эфир на телевизионных каналах «Россия 1» и «Россия 24», также на радиоволнах «Радио России», радио «Маяк» и «Бизнес ФМ». По охвату аудитории она является самой крупной в регионе, покрывая 98% Калининградской области. Согласно рейтингу медиаресурсов региона ГТРК «Калининград» входит в число самых цитируемых СМИ Янтарного края.

Основным направлением работы считается информационное вещание. Новостные выпуски программы «Вести-Калининград» разной продолжительностью от 2 до 20 минут выходят 9 раз в день на канале «Россия 1» и «Запад 24». Три часа собственного вещания приходится на долю радио. В режиме информационного агентства работает Интернет-портал «Вести-Калининград».

В достижении поставленных головным предприятием целей компания использует прогрессивные формы управления, увеличивает производительность труда, повышает уровень квалификации журналистов, операторов, видеоинженеров, режиссеров.

Филиал государственной телерадиокомпания осуществляет различные виды деятельности: телерадиовещание, производство и распространение телерадиопрограмм, кино-, видео- и аудиопродукции; организует телевизионные трансляции с места событий. Например, трансляция в режиме прямого эфира «Парада Победы» с центральной площади Калининграда 9 мая 2021 года. Причем, увидеть это событие зрители могли, как на телевизионном канале «Россия 24», так и в сети Интернет на сайте компании. Для этого необходимо создание и эксплуатация эфирных, кабельных и спутниковых средств и систем связи, и других коммуникационных сетей.

Параллельно с основной деятельностью филиал создает информационный банк данных, осуществляет рекламную и маркетинговую деятельность, проводит организацию обучения и подготовку специалистов. Ежегодно несколько десятков студентов ведущих ВУЗов региона проходят на ГТРК «Калининград» учебную практику. С 2017 года компания сотрудничает с Центром развития одаренных детей и детским технопарком «Кванториум». Юные дарования получают возможность попробовать себя на ниве масс-медиа и получить представление о работе радио, телевидения и электронных СМИ.

Агрохолдинг «Долговгрупп»

Сегодня предприятия агрохолдинга «Долгов Групп» обеспечивают значительную долю регионального экспорта. За 25 лет он прошел серьёзную эволюцию. В начале своего пути в 1996-м Александр и Дмитрий Долговы поставляли удобрения, сельхозтехнику и запчасти к ней. Совсем скоро братья-партнеры решили пустить корни на востоке региона. 20 лет спустя холдинг вошёл в число 55 крупнейших в России. Его специалисты обрабатывают около ста тысяч гектаров пахотных земель — почти 40% всех пахотных земель Калининградской области. В основе успешной работы внедрение в производство

современного оборудования, технологий и высокопроизводительной техники. За посевами агрономы холдинга в буквальном смысле наблюдают из космоса, оперативные моменты помогают решить беспилотники. Современные технологии позволяют значительно увеличивать урожайность и экономить ресурсы. Собственные ориентиры – произвести миллион тонн зерновых. Свой зерновой пакет в 2021 году агрохолдинг решил расширить новой для нашего региона культурой – соей.

Можно сказать, что это риск. Но в бизнесе, а тем более в сельском хозяйстве никто не будет ставить на сою или рапс случайным образом. По словам Александра Долгова, уже в первый год соя себя зарекомендовала на «отлично». Попробовали современную селекцию, наняли специалистов для контроля. Оказалось, что эта культура здесь очень хорошо произрастает, очень хорошо возделывается, поэтому для аграриев Калининградской области то, что касается выращивания сои – это будущее. На выходе будут получать полножирную сою, которая будет использоваться для любых животных, птицы в качестве кормов.

Для своего бизнеса Долговы выбрали советскую модель хозяйствования. По их мнению, она до сих пор не устарела. Главное, как любое программное обеспечение, нуждается просто в обновлении. Здесь интересно будет привести слова Дмитрия Долгова: «Не всё было плохо в СССР, была плановость экономики, которую Запад теперь себе это забрал, а мы забрали у них семена, забрали у них скот, другую производительность труда. Поэтому мы сейчас не закупаем зерно из Канады, Америки, как было в СССР, а мы теперь экспортируем, потому что мы взяли те технологии, которые из-за железного занавеса были закрыты для нас, мы привнесли их сюда». Дмитрий Долгов добавляет, что необходимо постоянно учиться друг у друга не стесняться перенимать чужой опыт. Учиться на чужих ошибках – это ещё один очевидный секрет успеха агрохолдинга.

Но прежде чем добиться сегодняшних высот калининградские аграрии стали завсегдатаями зарубежных сельхоз выставок. Ездили, смотрели, отмечали все новинки. Лучшие образцы техники, представленные в Ганновере, где проходит крупнейшая в мире промышленная ярмарка, оказывались в Калининградской области. Если Колумб привез кукурузу в Европу, то Долговы повторили этот трюк со злаком уже в масштабах региона. Самые лучшие семена позволили собирать «бешенный». Не по-калининградски сухая осень 2021 года позволила зернам потерять значительную часть влаги, а значит аграриям нужно было лишь завершить процесс, начатый природой. Зернохранилище в Гусеве одно из самых крупных в регионе. Можно сказать, что оно олицетворяет собой все 75 лет сельского хозяйства области: восстановленный комбикормовый завод еще довоенной постройки, советский элеватор, а рядом с ним уже современные почти неземные объекты, напоминающие космические станции. Сегодня именно так выглядит предприятие, которое еще несколько лет назад отпугивало даже местных ворон.

Та же самая история повторилась с рапсом. Агрохолдинг привез первые семена рапса, хотя все кричали, что рапс обедняет почву и та далее. Посмотрели, опа! Он не обедняет почву, наоборот, с нижних слоёв достаёт всё самое полезное и после этого можно даже пшеницу без удобрений сеять», – вспоминает Дмитрий Долгов. Он считает, что в Калининградскую область нужно привозить новые технологии, средства защиты, технику. Это позволит достигать наилучших результатов, урожаев, надоев. Сегодня область уже легко способная прокормить не только себя, но и еще десяток таких же регионов. Долговы готовы принять такой вызов.

В ближайших планах запустить завод по переработке полножирной сои, под эти цели уже модернизируется комплекс в посёлке Добровольск. Он станет дополнительной нишей в производстве комбикормов. Причём, закроет не только собственные потребности холдинга и области, но и обеспечит кормами российских фермеров. Специально для этого пригласили американских, немецких, польских и прибалтийских специалистов. В плане обмена опытом создатели «Долгов Групп» всегда стараются использовать новаторство, закупать лучшие сорта семян, осваивать новые методы хозяйствования, не забывая и об отечественных традициях.

Рапс, пшеница и кукуруза – это сегодняшний день калининградских аграриев. Завтрашний – это та же соя, пивоваренный ячмень и овёс. Причем, в планах предприятий выращивать не кормовую культуру. Долговы планируют делать сырьё для полезных завтраков: хлопьев, мюсли. Молочное производство уже не только обеспечивает потребности внутреннего рынка, но и выходит на экспорт. Например, молочные сырки, покрытые бельгийским шоколадом, уже можно купить в магазинах Азербайджана. Как признаются владельцы агрохолдинга, не полностью раскрыта тема производства куриного мяса, яиц, меланжа. Миллион яиц в гол для Гурьевской птицефабрики, входящей в состав агропромышленного гиганта, – это далеко не предел.

Птицефабрика Гурьевская

Начала свою историю в 1974 году с типового проекта на 100 тысяч кур-несушек клеточного содержания с производством яиц 29 млн штук в год.

Сегодня это крупнейшее автоматизированное птицеводческое предприятие в Калининградской области, которое производит высококачественные яйца под брендом «Куручкино». Птицефабрика обеспечивает более 80 % яичного потребительского рынка региона.

Такому стремительному росту производительности способствовало присоединение Гурьевской птицефабрики к агрохолдингу «ДолговГрупп» в 2011 году.

Были построены новые производственные помещения, введены в эксплуатацию новые птичники, закуплено современное европейское оборудование, разработана и внедрена система кормления птицы с использованием только лучших кормов из сырья, выращенного на полях холдинга и переработанного на собственных комбикормовых заводах компании.

Все процессы - от подачи корма до сбора яйца – автоматизированы и управляются единым центральным многоцелевым компьютером. В настоящее время мощность фабрики доведена до 1 миллиона 100 тысяч кур-несушек, производство яиц составляет 202 миллиона штук в год.

В 2017 году было введено в строй еще одно подразделение птицефабрики - бройлерное производство в пос. Февральское Краснознаменского района. Его общая производственная мощность составляет порядка 120 тонн мяса птицы в месяц, с дальнейшим ростом до 750 тонн в месяц. Реконструкция и строительство новых птичников продолжается, обновляется и оборудование.

Так, в начале 2020 года заменено оборудование в цехе сортировки и упаковки яиц, куда по автоматическому транспортеру перемещаются яйца из всех птичников - это новая машина голландского производителя MOVA Omnia XF 330 для сортировки яиц. Машина автоматически взвешивает и сортирует яйца на категории, сводя к минимуму соприкосновение с руками человека, определяет качество яйца и, без участия человека, направляет его или потребителю, или на дальнейшую переработку. Еще одно преимущество нового оборудования - мощность. Сегодня сортировку яиц удалось увеличить с 60 до 120 тысяч яиц в час.

Почему выбирают птицефабрику Гурьевскую

Гурьевская птицефабрика использует для продажи своей продукции новейшую современную упаковку, которая позволяет обеспечивать необходимую яйцу вентиляцию, защиту от механических повреждений и проникновения влаги, сохраняя витамины и микроэлементы

90% кормового рациона птицы составляет зерно, выращенное на полях нашего холдинга с применением только органических добавок (удобрений). Зерно кукурузы, пшеницы, витамины и минеральные добавки

Яйцесортировальная машина серии MOVA Omnia XF 330 обеспечивает сортировку и упаковку 120 000 яиц в час

На производстве полностью исключено использование гормональных препаратов и антибиотиков в процессе выращивания птиц

Молочный завод «Гусевмолоко»

Вся продукция производится исключительно из натурального молока с собственной молочной фермы «Нежинская», оснащенной по последнему слову техники.

Ее поголовье составляет более 12 000 высокоудойных коров голштинской породы, завезенных из Германии и Венгрии.

Молочная фабрика агрохолдинга «Нежинская» является единственным сельхозпредприятием в Калининградской области, имеющим статус племрепродуктора по четырем породам КРС из пяти, которые здесь разводят. Это молочные голштинские и черно-пестрые, а также мясные - лимузины, шароле и абердин-ангуссы. Высокие показатели предприятия в развитии племенного и товарного животноводства были отмечены на Российской агропромышленной выставке «Золотая осень-2019» на ВДНХ в г. Москве. Коллективу холдинга была вручена Золотая медаль и Диплом Министерства сельского хозяйства Российской Федерации.

Широкая линейка молочной продукции под брендом молочной фабрики «Нежинская» производится на ООО «Гусевмолоко», предприятие входит в структуру агрохолдинга «ДолговГрупп».

Предприятие обеспечивает жителей Калининграда и области полным спектром любимых всеми молочных продуктов высочайшего качества. Завод ежедневно изготавливает молоко, сметану, масло, творог различной жирности, сыры и йогурты нескольких наименований. Ассортимент готовой продукции насчитывает более 100 наименований.

Благодаря современным линиям по производству кисломолочных продуктов, на предприятии выпускают полезные и вкусные йогурты с множеством разных вкусов любимые как детьми, так и взрослыми. Каждая выпущенная заводом партия товара проходит ежедневный строжайший контроль качества в собственной лаборатории.

В конце 2020 года завод «Гусевмолоко» начал производить глазированные сырки в шоколаде. На территории предприятия был построен новый цех, где установлена уникальная производственная линия по производству глазированных сырков от известного литовского производителя ЗАО «РАКМА». Мощности нового цеха позволяют выпускать 6 тысяч сырков в час (120 тысяч в сутки). Производство сырков имеет сертификаты ХАССП. Это означает, что предприятие внесено в единый реестр сертифицированных организаций и работает открыто, а продукция соответствует всем стандартам. При производстве шоколада специалисты предприятия используют какаомасто и натуральную ваниль, соответствующие потребностям современного рынка. Ягодные начинки и орехи для глазированных сырков приобретаются у самых лучших производителей Европы, которые обеспечивают стабильное качество сырья.

Мамоновский рыбоконсервный комбинат

ОАО «Мамоновский рыбоконсервный комбинат» расположен в небольшом приграничном городе Мамоново и был создан 12 января 1949 года с первоначальным названием «Мамоновский рыбный завод»

В октябре 1953 года завод получил новое название - «Мамоновский рыбоконсервный комбинат» и отдан под управление Балтгосрыбтреста. В 1962 году комбинат перешел в подчинение Калининградского производственного управления рыбной промышленности (КПУРП).

«Мамоновский рыбокомбинат» был первым предприятием Калининградской области, освоившим выпуск шпрот в масле и паштетов. Вплоть до конца 80х годов XX столетия

завод занимал лидирующие позиции в стране по выработке рыбных продуктов холодного копчения.

Продукция крупнейшего в СССР рыбоконсервного завода была известна далеко за пределами государства, поставлялась в страны Восточной Европы. Предприятие являлось одним из официальных поставщиков рыбной продукции для гостей Олимпиады-80, проходившей в Москве.

В 1993 году «Мамоновский рыбоконсервный комбинат» получил статус открытого акционерного общества.

На сегодняшний день ОАО «Мамоновский рыбоконсервный комбинат» - это одно из самых крупных и перспективных предприятий Калининградской области.

Ежемесячный выпуск нашего комбината составляет 7 000 000 банок консервов, что не является предельным. Комбинат имеет потенциальную возможность разместить на свободных производственных площадях дополнительные линии по выпуску рыбных консервов.

За годы существования комбината все цеха и участки были технически перевооружены и усовершенствованы.

При разделке рыбы используется высокотехнологичное оборудование немецкой фирмы BAADER, закладка рыбы в банки производится на итальянских линиях фирмы Местра. Установлены высокоточные масло дозаторы и автоматические весоконтрольные устройства итальянского производства что позволяет улучшить контроль за качеством продукции на производстве.

Консервы Мамоновского рыбоконсервного комбината неоднократно получали дипломы за отличное качество на выставках. Потребитель все требовательнее относится к гарантиям качества и улучшения вкуса рыбных консервов. Поэтому на комбинате ведется постоянная работа не только по производству новой продукции, но и по совершенствованию и внедрению в производство новых технологий, современного оборудования, направленных на повышение качества выпускаемой продукции и увеличения выпуска консервов.

В настоящее время на комбинате выпускается 35 наименований консервов. Постоянно ведется разработка новых видов консервов и внедрения их в производство. Так в 2018 году был запущен новый цех по производству обжаренной кильки в томатном соусе и возобновлено производство шпрот.

ОАО МРКК имеет возможность представить своим покупателям конкурентоспособные цены на свою продукцию и выгодные условия, мы так же приглашает к сотрудничеству оптовых покупателей и дистрибьюторов из России и ближнего зарубежья.

ООО «Агрофабрика Натурово»

История создания Агрофабрики берет начало в 1995 году, когда были открыты первые склады по хранению овощей и фруктов. На сегодняшний день учредители компании имеют опыт на данном рынке уже больше 25 лет.

В 2013 году было открыто производство, выпускающее продукцию под брендом «Натурово», однако сам товарный знак официально зарегистрирован только в 2015 году.

В настоящее время под этим брендом работает Агрофабрика, сервис доставки «Натурово Экспресс» и сеть магазинов у дома, запущен проект «Готовая еда».

На территории Агрофабрики осуществляется хранение и глубокая переработка, фасовка, упаковка плодоовощной продукции. Под брендом «Натурово» производятся соленья и консервация, разливаются овощные, фруктово-овощные и фруктовые соки прямого отжима. Самым популярным является яблочный сок прямого отжима, в 2017 году была организована его первая поставка в Польшу. Логистика продукции осуществляется по всей Калининградской области.

На предприятии налажены поставки овощей и фруктов из разных стран мира, но предпочтение отдается сотрудничеству с производителями сельскохозяйственной продукции домашнего региона. Что позволяет компании круглый год максимально полно обеспечивать потребности региона, предоставляя широкий выбор свежей плодоовощной продукции.

В настоящее время продукция ТМ «Натурово» широко представлена в ритейлерах Калининграда и области: ГК «Виктория», ТД «Семья», METRO Cash&Carry, ТС «Пятерочка». Поставляется в бюджетные учреждения и организации (воинские части, больницы, детские сады, школы, санатории), предприятия общественного питания (рестораны, кафе).

Бренд «Натурово» для Калининградского региона ассоциируется с гарантией высокого качества. Продукция этой торговой марки, неоднократно была отмечена на выставках регионального, федерального и международного уровня.

ХРАБРОВО Международный аэропорт Калининград имени императрицы Елизаветы Петровны

Аэропорт расположен в 20-ти км от центра города Калининграда. Имеет статус аэропорта федерального значения, является аэродромом совместного базирования - помимо гражданской авиации используется авиацией ФСБ РФ, МЧС РФ, Минобороны РФ. По итогам 2020 года аэропорт обслужил более 2.1 млн. человек.

Свое начало, современный аэропорт, берёт в 1935 году со строительства взлётно-посадочной полосы 1400x1200м близ села Повунден (сейчас Храброво). Именно в это время началась милитаризация немецкой экономики и на данном аэродроме базировалось Люфтваффе.

27 января 1945 года советские войска заняли аэродром Повунден, где некоторое время базировался французский истребительный авиационный полк Нормандия-Неман, который воевал на советско-германском фронте.

Уже после войны аэродром использовался советскими ВВС, так как в черте Кёнигсберга находился один из старейших аэропортов Европы - Девау, который принимал самолёты гражданского назначения. В июле 1946 года после переименования Кёнигсберга в Калининград, село и аэродром Повунден приобрели своё современное имя - Храброво.

В 1970 году построен пассажирский павильон с пропускной способностью 150 пассажиров в час. Взлётно-посадочная полоса приняла свои первые: Ту-134, Як-40.

В 1973 году был совершен последний полёт с аэродрома Девау и Храброво становится основной воздушной гаванью.

В конце 1976 года аэродром обзавёлся собственным самолётом Ту-134А, который 1 января 1977 года совершил своё первый полёт в Москву.

В 90-ые годы аэропорт уже начал выполнять свои первые международные рейсы в Гамбург, Ганновер, Берлин. Так 16 апреля 1992 года Ту-134А выполнил первый чартерный международный рейс Калининград-Гамбург, а 7 июня 1993 года Калининград-Берлин. Так же в 90-ые года стали базироваться самолеты первого класса Ту-154М и были выполнены первые полёты авиакомпании «SAS» по маршруту Копенгаген-Калининград.

2000-ые года стали насыщенными в истории аэропорта Храброво. В 2004 году начались работы по строительству нового пассажирского терминала, реконструкции взлётно-посадочной полосы, лицевой части аэропорта, навигационного оборудования.

В 2007 году открыта первая очередь нового пассажирского терминала и запущена в работу схема пассажирских перевозок «хаб», в результате чего объем пассажирских перевозок превысил 1 млн человек.

В 2014 году в аэропорту введен режим «открытого неба» с пятой степенью «свободы воздуха» для аэропорта «Храброво». На сегодняшний день рассматривают возможность введения для авиаузла режима «открытого неба» с седьмой степенью «свободы воздуха».

Данный режим даёт иностранным авиакомпаниям право забирать в аэропорту пассажиров, грузы и почту не только для своих, но и для третьих стран и по той же схеме доставлять их в Калининград.

На начало 2020 года из аэропорта совершались рейсы в 10 российских городов.

Общая площадь пассажирского терминала составляет 41м², в нем оборудованы 2 основных пункта контроля, 16 стоек регистрации, 6 телескопических трапов.

Для обслуживания грузовых перевозок на территории аэропорта имеется грузовой терминал площадью более 2 500м², с механизированной системой обработки грузов. Мощность терминала позволяет обрабатывать 50 тонн груза в сутки.

Аэропорт Калининград (Храброво) получил сертификат соответствия требованиям международного стандарта ISO 9001:2015. Областью сертификации стала аэропортовая деятельность и обеспечение авиационной и транспортной безопасности.

Аэропорт Калининград (Храброво) является полностью доступным для всех категорий инвалидов и других маломобильных групп населения.

В условиях эксклавности Калининградского региона бесперебойное функционирование аэропорта имеет особое социальное значение – повышает туристическую привлекательность региона, обеспечивает стабильные налоговые поступления в бюджет, увеличивает занятость населения.

Фармацевтический завод ООО «ИНФАМЕД К»

Производство оригинальных отечественных антисептических препаратов.

Фармацевтический завод «ИНФАМЕД К», открытый в 2014 году - первое фармацевтическое предприятие в Калининградской области, которое производит инновационный отечественный антисептический препарат Мирамистин® и глазные капли Окомистин®, общим объемом до 100 млн единиц продукции в год. Завод «ИНФАМЕД К» расположен в Багратионовске, в индустриальном парке «Экобалтик». Предприятие работает по полному циклу – от синтеза активной фармацевтической субстанции до выпуска готового лекарственного продукта общим объёмом 100 млн единиц в год.

При проектировании завода были учтены правила GMP, общепринятые стандарты, нормативы по экологии и безопасности, использованы качественные материалы и современные технологии.

Мирамистин® — это оригинальный лекарственный препарат для профилактики и лечения инфекционно-воспалительных заболеваний различной локализации. Препарат разработан в рамках программы «Космические биотехнологии».

История создания препарата возвращает нас к 80-м годам. Перед учеными стояли задачи в прямом смысле космического масштаба. «Оказалось, что в условиях невесомости и космической радиации микроорганизмы приобретают невероятные свойства. Особенно ярко вел себя грибок. Тогда группой ученых под руководством профессора Ю.С. Кривошеина был разработан препарат предназначенный для применения в качестве средства индивидуальной защиты для космонавтов в условиях орбитальных станций. Главное требование, которое предъявлялось к препарату -широкий спектр противомикробного действия и абсолютная безвредность.

Фармацевтическое производство ни с одним другим не спутаешь — чище воздух, наверное, только на фабрике по выпуску микросхем. Каждый «экскурсант» надевает защитный костюм.

«Увидеть сам процесс производства «Мирамистина» можно лишь на мониторах — в эти помещения посторонних не пускают. Для персонала действует цветокодировка».

«Отдельно находится линия по производству глазных капель «Окомистин», к ней требования самые строгие. Стоят датчики, которые следят за микрочастицами в воздухе».

На самые «секретные» участки производства не попасть, но вот процесс розлива и упаковки препарата посетителям показывают охотно. Пластиковая тара приезжает сюда стерильной,

укутанной сразу в два мешка. Смена на заводе длится 12 часов, и за это время с конвейера сходит 60 тыс флаконов «Мирамистина» и примерно столько же «Окомистина».

Производство «Мирамистина» наладили в 90-х годах в Подмоскowie, а история завода в Багратионовске начиналась в 2009-м, когда компания «Инфамед» купила здесь 30 гектаров земли. Строительство шло более двух лет, всю инфраструктуру пришлось создавать «с нуля». В проект уже вложено около 1 млрд рублей. В середине 2016-го завод выходит на проектную мощность.

Само производство сейчас размещается всего на 3 гектарах. Остальная территория, с готовой инфраструктурой и даже несколькими отстроенными корпусами, ждет других инвесторов. Ряд компаний уже готовится прийти в созданный совместно с «Инфамедом» индустриальный парк «Экобалтик».

На заводе сейчас трудится около 300 сот местных жителей города Багратионовск.

Мирамистин® отвечает самым высоким требованиям эффективности и безопасности в лечении и профилактике и обладает широким спектром антимикробного действия, включая госпитальные штаммы устойчивые к антибиотикам и другим препаратам. В данный момент продукция предприятия проходит регистрацию в Евросоюзе.

Компания по созданию компьютерных программ и приложений ООО «1С – Битрикс»

Компания «1С-Битрикс» занимает лидирующие позиции на российском рынке в области разработки систем управления веб-проектами и корпоративными порталами.

Компания «Битрикс» основана в 1998 году Сергеем Рыжиковым совместно с группой единомышленников. Большинство из них работает в компании до сих пор. В 2007 году компании «Битрикс» и «1С» создали совместное предприятие «1С-Битрикс».

Штаб-квартира компании расположена в Калининграде. Представительства находятся в Москве, Алма-Ате, Минске.

Эффективное функционирование и своевременное развитие веб-сайта обеспечивает целый ряд различных параметров, в т.ч. и качественная оптимизация сайта. Это удобный и запоминающийся веб-дизайн, четкая структура, правильно подобранное доменное имя и, конечно же, система администрирования сайтами. Именно она определяет круг возможностей владельца сайта: размещение каталогов продукции, баннерной системы, обновление модулей и т.д. Сегодня конкуренция на данном рынке очень высока. Каждая компания готова предложить свою собственную CMS. Некоторые из них созданы буквально вчера, а некоторые успели преодолеть порог в десять лет успешного существования. Как, например, 1С-Битрикс.

О своем существовании компания «Битрикс» впервые заявила в 1998 году. В течение следующих двух лет выпускаются первые продукты (движки для сайтов) - Инфо-портал и Арендруемые магазины, которые успешно распространяются среди клиентов компании. Параллельно с этим ведутся работы по созданию он-лайн проекта Softkey.ru, запуск которого состоялся в декабре 2001 года. Сайт позволяет пользователям распространять и приобретать различное программное обеспечение. Проект стремительно набирал обороты и на сегодняшний день числится среди лучших интернет-супермаркетов по данному профилю. Несмотря на подобный успех, основные усилия «Битрикс» были направлены на разработку собственных продуктов, главным образом систем управления сайтами.

В июне 2002 года свет увидел «Битрикс: Управление сайтом 2.2», который на протяжении последующих лет многократно совершенствовался и дополнялся.

В марте 2007 года наступил переломный момент в развитии компании. Именно тогда произошло создание предприятия «1С-Битрикс» совместно с фирмой «1С». А плотное сотрудничество с компанией «Группа Махаон» привело к открытию собственного учебного центра. Следующие три года компания активно участвует в различных выставках и тендерах, а также продолжает работу над своей CMS. Помимо «Битрикс: Управление сайтом» в продажу поступает «1С-Битрикс: Корпоративный портал».

Компания «1С-Битрикс» сегодня:

По оценке «Forbes Россия» компания занимает 11 строчку самых дорогих компаний Рунета. «1С-Битрикс: Управление сайтом» на 2019 год является самой популярной коммерческой CMS по реальным установкам на сайтах по рейтингу iTrack.

«Битрикс24» на 2019 год является самой популярной CRM в России. По результатам исследования рынка CRM России, проведенного Институтом проблем предпринимательства в январе 2019 года, доля внедрений CRM Битрикс24 в российских компаниях составляет 39% процентов.

В 2020 году компания «1С-Битрикс» вошла в Топ-200 лучших работодателей России по версии HeadHunter.

Сегодня все продукты «1С-Битрикс» отличает надежность, эффективность, модульность и технологичность. Система позволяет работать над созданием любых веб-ресурсов: корпоративные сайты, справочники, интернет-магазины, социальные сети и т.д. Для разработчиков доступно 26 различных модулей. Всеми этими возможностями не преминули воспользоваться владельцы более 30000 сайтов, а также 2500 студий веб-дизайна, которые делают свои проекты с использованием продуктов «1С-Битрикс».

Сегодня «1С-Битрикс» выделяет три основных направления своей работы: обновление системы, проведение научных исследований с целью разработки новых технологий и продуктов и оказание консультативных услуг в области программирования и проектирования.

АО «Калининградский янтарный комбинат»

Калининградский янтарный комбинат входит в структуру государственной корпорации «Ростех». Это единственное в России и крупнейшее в мире предприятие, ведущее промышленную добычу янтаря.

В 1947 году на базе Кенигсбергской янтарной фабрики, входившей во времена Восточной Пруссии в состав Государственной янтарной мануфактуры, был создан Калининградский янтарный комбинат.

В последующие десятилетия предприятие успешно развивалось, увеличивало добычу, наращивало ассортимент и объемы выпуска продукции – от массовых серий изделий из янтаря до диэлектрических изоляторов, лаков, эмалевых красок, а также компонентов для химической промышленности.

В 1958 году вместо экскаваторного способа ведения вскрышных работ, чреватого серьезными обвалами грунта, на карьере введен более экономичный и безопасный способ – гидромеханизация, применяемый до настоящего времени.

Когда возможности немецкого карьера «Вальтер», заложенного еще в 1912 году, исчерпались, на базе предприятия в 1976 году был введен новый карьер – Приморский, где и сегодня ведется добыча. Проектом предусматривалась более современная технология добычи и обогащения янтаря с применением многочерпакового экскаватора для выемки янтарной породы на обогатительную фабрику с применением морской воды.

На Приморском карьере глубина залегания янтарной толщи 50-60 м.

Добыча камня производится с помощью экскаватора, который размещает породу в конусе отвала на верхней площадке уступа. Конус породы размывается гидромонитором. Образовавшаяся пульпа самотеком поступает в землесосную установку. Крупный янтарь извлекается еще в карьере, отлавливается вручную с помощью сачков.

Далее, землесос перекачивает пульпу из карьера на узел обогащения. Длина трубопровода более 1 км. Здесь янтарь проходит окончательную очистку от песчано-глинистых примесей и других примесей, сушится, сортируется, взвешивается.

С самого начала работы комбината его основное производство было ориентировано на изготовление ювелирных и галантерейных изделий. К середине 1960-х годов они составляли 90% всей товарной продукции предприятия.

В первые послевоенные годы использовалось старое уцелевшее немецкое оборудование, основные процессы обработки янтаря осуществлялись вручную.

В 1964 году введена в строй новая ювелирная фабрика, оснащенная новейшим отечественным и импортным оборудованием.

В 1967 году - комбинат освоил технологию термической обработки янтаря

В 1970 годы - был внедрен метод каления янтаря по немецкой технологии, для которой в Германии были закуплены автоклавы

В 1976 году - была введена в строй новая ювелирная фабрика площадью 10,3 тыс. кв. метров

В 1979 году - введены в эксплуатацию станки для раскроя прессованного янтаря многодисковой резкой

К началу 1980-х годов на фабрике действовало пять механизированных поточных линий: по выпуску округлых декоративных бус из натурального янтаря, изготовлению ювелирных изделий из сплавов золота и серебра с драгоценными металлами методом центробежного литья, изготовлению круглых гладких бус из прессованного янтаря, прессованию янтаря, ошкурке янтаря. В конце 1980-х годов в Японии были закуплены копировально-скульптурные станки, что открыло новые возможности в обработке янтаря.

Янтарный комбинат всегда славился своим ювелирным производством, в котором были заняты известные художники и высококлассные мастера. Основной продукцией Янтарного комбината в 1950–1980-е годы были ювелирные и галантерейные изделия – до 2 млн штук в год. Символом успеха ювелиров комбината тех лет по праву считается брошь «Паук»: за полвека было выпущено более миллиона «Пауков».

Сегодня комбинат сохраняет традиции качественной обработки янтаря и широкий ассортимент ювелирных изделий в классическом и обновленном дизайне. Создаются уникальные высокохудожественные изделия, выполняются сложнейшие работы по индивидуальным заказам. Творческие возможности и богатый опыт работы с солнечным камнем помогают мастерам-камнерезам, дипломированным художникам осваивать новые технические приемы и темы.

Комбинат ставит перед собой основную задачу - создать абсолютно новую технологию по добыче янтаря, не имеющую аналогов. Основное преимущество нового добычного комплекса – более щадящий и бережный способ добычи, который максимально сохранит янтарь от повреждений на этапе добычи, а также ряд других преимуществ.

Комбинат вносит большой вклад в увеличение туристической привлекательности Калининградской области. Выставочный зал «Янтарная палата» и смотровую площадку Приморского карьера ежегодно посещают десятки тысяч туристов. Комбинат реализует различные меры поддержки производителей янтарной отрасли Калининградской области. Ежегодно комбинат проводит Международный экономический янтарный форум. Amberforum помогает популяризировать янтарь и продвигать интересы производителей янтарной продукции.

Хлебопекарное предприятие АО «Русский хлеб»

История развития компании начинается с ноября 1994 года. Именно тогда была выпущена первая партия хлеба и батонов. Производство располагалось на арендуемых площадях столовой Калининградского вагоностроительного завода. В то время на предприятии работала всего одна подовая печь, а на производстве трудились всего 10 человек. Уже в первые годы своей работы компания начинает осваивать принципиально новые технологии хлебопечения, не забывая и возрождая исконно русские традиции выпечки хлеба. В 1996 году предприятие запускает кондитерское производство.

Сегодня компания «Русский хлеб» - это большой производственный комплекс, где трудятся около шестисот человек, где более двухсотпятидесяти наименований хлебобулочных и кондитерских изделий. Это не просто бренд на продуктовом рынке услуг Калининграда и хорошо знакомое всем имя, «Русский хлеб», это современная культура потребления,

высокий уровень услуг, и без всякого сомнения - гарантированный знак качества пищевого продукта....

Учитывая современный ритм жизни, ещё одним направлением в заботе компании о покупателях стала гастрономия: супы, каши, домашние обеды, сэндвичи, броттены, запеканки с разнообразными начинками - их появление органично вошло в общий ассортимент мини-пекарен.

Эти награды компания заслужила по праву, но самым лучшим доказательством высокого качества изделий под маркой «Русский хлеб», служит его популярность у покупателей. Сегодня продукция предприятия реализуется не только во всех крупнейших супермаркетах Калининграда и области, таких как «Сраг», «Семья», «Виктория», «Метро», но и в малых форматах торговли.

Но «Русский хлеб», это не только труд, это и праздники. В том числе и городские, где компания давно в числе самых активных участников. Сегодня трудно представить День «Хлеба и Молока», или «День Балтийского поля», без «Русского хлеба».

Агропромышленный холдинг «Мираторг»

Холдинг «Мираторг» – признанный лидер России в области производства и дистрибьюции мяса, занимает первое место по объемам изготовления говядины и свинины. Достигать высоких производственных показателей помогают высокие технологии, применяемые в производстве продукции, и оптимально выстроенная система бизнес-процессов. За 20 лет истории развития компания успешно преодолела несколько мировых экономических кризисов и стала одним из системообразующих предприятий России. Производственная мощность предприятия 120 тыс. тонн в год.

Агропромышленный холдинг (АПХ) основан в 1995 г. российскими предпринимателями – Александром и Виктором Линниками (штаб-квартира расположена в Москве). Они увидели большой потенциал российского рынка продовольствия в кризисные для России 90-е годы. Бизнесмены сначала занялись импортом продовольствия из европейских стран (в частности, из Голландии), накопив первоначальный капитал, построили свинокомплексы в Белгородской области в количестве 12 штук.

В то время, когда множество участников рынка занимались импортом и продажей дешевой курятины из США, Линники делали акцент на производстве и реализации свинины и говядины.

В 1997 году был открыт филиал компании в Калининграде: активно использовался местный рыбный порт, через который ввозилось зарубежное мясо.

Грамотное управление позволило «Мираторгу» успешно пережить экономической кризис 1998 года – братья Линники показали себя надежными партнерами. В скором времени компания занялась импортом свинины и говядины из стран Латинской Америки.

в 1999 году началось эксклюзивное сотрудничество с бразильской компанией «Sadia».

в 2000 году заключен договор с ведущим южноамериканским производителем говядины Minerva Foods.

Благодаря усилиям холдинга в Калининградском регионе возник самый масштабный в России животноводческий кластер.

Лидирующие позиции в своей отрасли на российском рынке «Мираторг» занял благодаря несколькими факторами, в том числе и снижением импорта, ростом производства и отладкой работы всех звеньев производственно-сбытовой цепочки.

Продукция «Мираторга» пользуется популярностью у покупателей по причине высокого качества и стабильного ценового предложения.

Одно из нововведений – разведение бычков популярной абердин-ангусской породы крупного рогатого скота (КРС). Для обеспечения активного прироста поголовья специалисты АПХ пригласили для работы американских ковбоев, знающих толк в работе с этими животными. Мраморная говядина пользуется большой популярностью, и

«Мираторг» достиг существенных успехов: обладает самым большим в мире поголовьем этой породы в размере 450 тыс. бычков.

Работать с такой производительностью и успехом позволяют несколько факторов: полный цикл производства. Вся работа, от заготовки кормов до розничной продажи, АПХ выполняет самостоятельно. Это позволяет вести контроль качества на всех уровнях; применение современных технологий. Высокая автоматизация производства, от создания наилучшего микроклимата в помещениях с животными, своевременной автоматизированной подачи корма до использования роботов при переработке и упаковке, дает гарантию высокого качества продукции; работа квалифицированного персонала. Компания принимает на работу прошедших специализированное обучение и подготовку сотрудников. Ведется совместная работа с 30 ВУЗами технической и сельскохозяйственной направленности; потребителям предлагается широкий ассортимент мясной продукции по доступным ценам; четкое соответствие экологическим нормам. «Мираторг» уделяет самое серьезное внимание соблюдению российских и общемировых требований к экологичности, натуральности продукта. При производстве не применяются антибиотики, гормоны роста или ГМО.

Направления деятельности холдинга

Стратегия полного цикла производства «от поля до прилавка» побуждает холдинг активно работать на нескольких направлениях.

Растениеводство.

Компания сама занимается выращиванием основных культур, необходимых для дальнейшего использования. В настоящее время валовый сбор бобовых и зерновых культур превышает 1 млн т. Основные поля расположены в районах Черноземья.

«Мираторг» занимается покупкой земли для сельскохозяйственного производства от собственников и активно инвестирует в развитие аграрного сектора экономики.

Производство кормов.

В составе АПХ работает собственное производство комбикормов (рассыпные и гранулированные корма). Основные предприятия расположены в Белгородской и Брянской областях, они обладают международными стандартами ISO, выпускают энергонасыщенные корма высокого качества.

Производство говядины.

Выпускать продукцию высокого качества позволяет технологичность всего процесса производства: условия на фермах способствуют уходу за животными, поддержанию их здоровья. Завод по убою и первичной переработке мяса является самым технически оснащенным и эффективным в России.

Производство свинины.

Автоматизированные свиноккомплексы имеют огромную племенную базу свиноматок, оснащены репродукторами, площадками откорма и дорастивания. Производственный процесс организован с учетом самых последних научных достижений.

Производство курятины.

Компания производит 75 тыс. т мяса цыплят-бройлеров, куриных полуфабрикатов, первая партия поступила в продажу в 2014 году. Условия на птицефермах гарантируют наилучшие условия для выращивания здорового поголовья птиц.

Производство полуфабрикатов, готовых блюд.

В производство высокотехнологичного завода в Калининградской области инвестировано более 5 млрд рублей, сейчас на нем изготавливается более 200 видов различной продукции.

Применяются самые высокие стандарты качества европейского уровня.

Производство замороженных овощей и ягод.

Высокотехнологичное производство «Витамин» производит более 200 наименований овощей и ягод. Надежное оборудование по «шоковой заморозке» позволяет сохранить в продуктах большое количество витаминов и микроэлементов.

Мясопереработка.

Оснащенные по последнему слову техники заводы по убою и первичной переработке говядины, свинины, курятины перерабатывают до 300 тыс. т мяса в год (запланировано увеличение до 400 тыс. т), и, возможно, войти в 7 самых крупных мясокомбинатов России. Объекты отличаются высоким уровнем автоматизации производства, контролем качества и соблюдением всех санитарно-ветеринарных норм.

Логистика и дистрибуция.

Холдинг обслуживает собственная логистическая компания с общим грузооборотом более 3 млн т. Парк транспорта, специализированного для перевозки мясной продукции, превышает 1000 ед.

Розничная торговля.

Собственная торговая сеть создана в 2010 году. В магазинах, расположенных в 7 регионах России, продается более 300 наименований фирменной продукции, своя выпечка и другие товары.

Завод успешно прошел сертификацию по стандартам FSSC 22000, SQMS, так же пройдены аудиты на соответствие требованиям ключевым клиентам.

Мясокомбинат «Альмак»

В 1997 году предприятие, состоящее из 43 сотрудников, начало свою деятельность с торговли мясом и колбасой импортного производства. Почти сразу, помимо торговли, специалисты предприятия занялись изготовлением пельменей и полукопченых мясопродуктов из птицы.

С 1998 года началось собственное производство мяскоколбасной продукции, были приглашены технологи из Польши и Германии. Сделали главную ставку - на качество. Достичь его помогло самое современное оборудование и высококвалифицированный персонал.

Основываясь на передовом опыте зарубежных технологов, компания «Альмак» первой в регионе начала производство сырокопченых колбас и сырокопченых деликатесов.

В 2005 году построили свой свиноматочный комплекс, что позволило обеспечить высочайший уровень качества сырья для продукции.

В 2016 году было решено построить собственный комбикормовый завод. Это позволяет осуществлять полный контроль над кормом и обеспечить поросят полноценной легко перевариваемой пищей. В этом же году было закончено строительство завода по убою скота, оснащенного новейшим техническим оборудованием.

В 2017 году все предприятия были объединены в единый холдинг, создав, таким образом производство полного цикла - от опороса до готового продукта. В этом же году компания сменила визуализацию бренда и пересмотрела политику развития компании, установив в качестве приоритета покупателей Калининграда и области.

Продукция «Альмак» доступна для жителей других регионов России и удостоена наград на международных конкурсах.

ООО «Обсервер» производитель инвалидных колясок

Основатель первой в России компании по производству инвалидных колясок "Обсервер" Роман Аранин в судьбе которого личная трагедия дала начало бизнесу по производству инвалидных колясок.

Новый производственный комплекс, расположен на пяти гектарах на выезде из Калининграда, в поселке Поддубное. Объем инвестиций оценивается в 70 млн рублей, проектная мощность составляет 2,5 тысячи единиц уникальных изделий: кресел-колясок с электроприводом, шагающих ступенькоходов и других технические средств для инвалидов-колясочников. Компания планирует занять примерно четверть российского

рынка, но опыт, компетенции и география позволяют «Обсерверу» успешно развивать и экспортное направление. Заявленная доля отечественных комплектующих оценивается в 60%. Кроме того, предприятие обеспечит занятость более 70 человек, треть из них – с инвалидностью.

Уже сейчас в компании налажено серийное производство технических средств реабилитации, большинство комплектующих для них начали изготавливать на территории Калининградской области, что заметно ускорило процесс сборки. Благодаря внесению технических средств реабилитации (ТСР), создаваемых в мастерской «Обсервер», в число медицинских изделий, компания включена в федеральный перечень поставщиков для Фонда соцстрахования. Как сообщил руководитель Роман Аранин, на фабрике будет выпускаться ежегодно до 2,5 тысячи колясок.

«Фабрика «Обсервер» – это, в первую очередь, передовое инновационное высокотехнологичное импортозамещающее производство. Мы хотим из нее сделать абсолютно революционный, социальный проект с комплексной реабилитацией, сопровождаемым проживанием и трудоустройством инвалидов колясочников первой группы», – рассказал предприниматель.

Также на территории продолжается строительство десяти коттеджей для работников предприятия. Это позволит создать полноценную систему поддержки инвалидов-колясочников, включающую в себя реабилитацию, обеспечение техническими средствами реабилитации, сопровождаемое проживание, помощь при трудоустройстве.

Для справки:

Общий бюджет проекта составил 110 миллионов рублей. Региональный Фонд развития промышленности предоставил инвестору льготный займ в 60 млн рублей под 1% годовых на семь лет. А в сентябре 2019 года инвестпроект «Фабрика Обсервер» стал резидентом Особой экономической зоны Калининградской области. В этом статусе компания получает целый ряд льгот: несколько лет нулевых налогов на прибыль и на имущество, 0% земельного налога, пониженные до 7,6% тарифы страховых взносов на новые рабочие места).

В планах Аранина — адаптировать российские пляжи по всей России для колясочников.

"В Калининграде сейчас насчитывается восемь адаптированных пляжей для инвалидов-колясочников. То есть практически в каждом приморском городе, а теперь еще и два пляжа в самом Калининграде, на озерах, адаптировано полностью под инвалидные коляски. В Крыму всего пара пляжей оборудовано, на Черноморском побережье Кавказа два оборудовано, это все тоже делали мы. На Байкале, на острове Русский, на озере Севан — это все наша работа, итого 25 пляжей уже сделали, восемь из них — здесь. Потихоньку осваиваем и культурные заведения — Третьяковская галерея уже купила у компании четыре лестницы-трансформера", — рассказывает Аранин.

Прибалтийский судостроительный завод «Янтарь»

Прибалтийский судостроительный завод "Янтарь" на протяжении многих лет специализируется на строительстве сложных боевых кораблей и стал одним из лидеров отечественного военного кораблестроения, а благодаря накопленному опыту успешно занимает свою нишу и в области гражданского судостроения.

Со стапелей завода с 1945 по 2015 гг. сошло 160 военных кораблей, а также более 100 крупных и около 400 малых гражданских судов различных типов.

История прибалтийского завода "Янтарь" ведет свой отсчет с 1 мая 1826 г., когда трое предприимчивых горожан решили открыть в Кёнигсберге предприятие "Унион Гизерай" по изготовлению различных металлоконструкций. Завод активно набирал обороты — строил мосты, металлические конструкции, краны, паровые машины, паровозы, суда различных классов, оборудование для пивоваренной, молокоперерабатывающей и винокуренной промышленности.

В 1930 г. мощности завода приобретает фирма "Ф.Шихау". Сразу же была проведена масштабная модернизация производства. Главной специализацией "Ф. Шихау" становится военное судостроение.

Верфь не останавливала свою работу даже после окружения Кёнигсберга советскими войсками в марте-апреле 1945 г., в это время в её цехах производились гранаты и артиллерийские снаряды.

За годы второй мировой войны и во время штурма Кенигсберга 6-9 апреля 1945 г. цеха завода сильно не пострадали.

8 июля 1945 г. Государственный Комитет Обороны СССР своим Постановлением № 9467-С узаконил образование на базе бывшего завода "Ф. Шихау" советского судостроительного предприятия в Кёнигсберге.

С осени 1945 г. завод стал проводить частичный ремонт больших и малых охотников, трофейных минных тральщиков, плавдока и другой техники.

Основной послевоенной специализацией завода стало строительство военных кораблей. Успех в области решения поставленных задач зависел от развития производственных мощностей предприятия: строились новые производственные корпуса, осваивались передовые технологические процессы. Со всей страны приезжали специалисты. Впоследствии именно ими были заложены славные традиции судостроения, которые чтят на «Янтаре» до сих пор.

На новую ступень развития предприятие вывело строительство в 1972 г. судостроительного комплекса "Янтарь" с крытым эллингом, позволившего производить суда спусковым весом до 12 000 тонн. Это событие положило начало масштабного строительства кораблей и судов на заводе "Янтарь". В 1970-е годы было построено более 40 кораблей военного назначения.

Среди них:

1972 — первый морской железнодорожный паром-ледокол "Сахалин" проекта 1809 (всего 10 единиц);

1974 — большой десантный корабль новой серии типа "Носорог" проекта 1174 (всего 3 единицы);

1975 – серия больших десантных кораблей пр.1171 типа "Тапир" (всего 14 единицы);

1977 – 1999 – серия больших противолодочных кораблей проекта 1155 типа "Фрегат" (всего 9 единиц);

1979 – 1987 — РЗК "ССВ-516" проекта 1826 "Рубидий" (всего 3 единицы);

1988 — сторожевой корабль "Неустрашимый" проекта 1150 типа "Ястреб".

С 1993 г. для зарубежных заказчиков были построены: 4 корпуса судов – для Норвегии, 24 корпуса – Германии, 12 корпусов – Голландии.

В 1999 г. ВМФ передан большой противолодочный корабль "Адмирал Чабаненко" ВМФ РФ, проектирование которого было начато еще в 1970-е.

Благодаря традиционно высокому качеству своей продукции ПСЗ "Янтарь" удачно вписался в систему международной кооперации в судостроении. В период 1993-2001 гг. активно развивалось сотрудничество завода с одной из авторитетных германских верфей "Fr. Fassmer GmbH & Co.KG", для которой из стали и АМГ построено 15 насыщенных корпусов служебных судов различных типов – от промерных катеров до буепостановщиков. Тогда же в число долговременных партнеров нашего завода вошла еще одна известная германская верфь "Abeking&Rasmussen", заказавшая в 2001-2007 гг. 9 единиц насыщенных корпусов еще более сложных судов – от океанских яхт до природоохранного судна. Большое внимание уделялось сотрудничеству с рядом голландских судовладельцев речного флота, для которых ПСЗ "Янтарь" поставил 11 единиц насыщенных корпусов грузовых судов — танкеров и сухогрузов. Особое место в производственном опыте в 2001-2002 гг. занимает постройка по заказу норвежской компании "Umoe Sterkoder" насыщенных корпусов 3 единиц арктических траулеров проекта NVC-369 длиной 65 м и проекта NVC-371 длиной 70 м, а также судна для перевозки паллетов.

Высокая конкурентоспособность завода "Янтарь" на мировом рынке судоремонта также привлекала в этот период норвежских судовладельцев каботажного флота, для которых помимо текущего межрейсового ремонта выполнялись такие работы по комплексной модернизации, как удлинение судна (5 заказов), полная реконструкция судна, включая замену главного двигателя, кранов, наращивание надстройки.

Также активное участие судостроительный завод "Янтарь" принимает в области военно-технического сотрудничества. Одним из самых крупных проектов, реализуемых в это время в России стало строительство на заводе серии фрегатов проекта 11356 для ВМС Индии. Два фрегата были заложены в 2007 году, третий — в 2008. Особое внимание во время выполнения проекта было уделено высокотехнологичным разработкам. Главная особенность фрегатов заключалась в сбалансированном комплексе вооружения, сочетающем высокую эффективность при приемлемой цене. Впервые на кораблях российского производства был установлен ракетный комплекс "БраМос", одной из преимущественных характеристик которого является скорость. Ракета превышает скорость звука в 2,5-2,8 раз, что делает ее неуязвимой. В 2012 году Заказчику были переданы два фрегата этого проекта — "Тег" и "Таркаш", а уже в следующем году прошла торжественная церемония по передаче ВМС Индии третьего фрегата — "Триканд".

Проект оказался настолько успешным, что на основании его в 2010 году начато строительство сторожевых кораблей для Министерства обороны РФ. Проект получает номер 11356 Р. В настоящее время заложены пять кораблей этой серии — "Адмирал Григорович", "Адмирал Эссен", "Адмирал Макаров", "Адмирал Бутаков", "Адмирал Истомин". В 2014 году двое кораблей были спущены на воду — "Адмирал Григорович" и "Адмирал Эссен".

Прибалтийский судостроительный завод "Янтарь" всегда стремится к развитию и совершенствованию своих возможностей. Сегодня "Янтарь" — конкурентоспособная верфь, предлагающая услуги по строительству гражданских судов и военных кораблей различного класса, в том числе и специального назначения, выполняющая также судоремонтные работы.

Мебельная фабрика «Лазурит»

Группа компаний «Лазурит» — крупнейшее торгово-промышленное предприятие страны, входящее в тройку лидеров российского мебельного рынка. Как производитель корпусной мебели «Лазурит» успешно существует уже более 20 лет. Фабрика «Лазурит» располагается в городе Калининграде- в самом западном регионе России, территория которого является Особой экономической зоной.

«Лазурит» — крупнейшая в России сеть по продаже корпусной и мягкой мебели для дома, офиса, гостиниц. Мебель под ТМ Lazurit представлена в 160 городах России.

Под маркой «Лазурит» более 20 лет разрабатывается и производится широкий ассортимент мебели для дома, офиса и гостиниц в оригинальном дизайне.

С 1996 года в Калининграде начали работать первые мебельные салоны под маркой «Лазурит». 2002 год – начало оптовых поставок на российский рынок, а с 2004 года во всех крупных городах России начали открываться фирменные салоны компании.

Сегодня работают Региональные отделения Торгового дома «Лазурит»: Московское, Северо-Западное, Уральское, Центральное, Сибирское, Южное, Приволжское, Дальневосточное.

Фирменный стиль мебели «Лазурит» – использование природных материалов в сочетании с новейшими технологиями в производстве мебели. Фасады из бамбуковых и ротанговых полотен неизменно используются компанией, несмотря на трудоёмкость процесса ручной обработки материалов. Со временем фирменные варианты декорирования мебели дополнились новыми типами фасадов из натурального шпона, лакированного акрилового глянца и инновационного матового покрытия. В основе как современных, так и

классических интерьерных решений от Торгового дома «Лазурит» – модульная мебель для всей семьи.

Продукт и сервис

Концепция модульной мебели «Лазурит» отличается универсальностью и отвечает различным стилям жизни людей любых возрастов. Вся мебель «Лазурит» подразделяется по категориям и типам комнат. На данный момент выпускается более 25 серий мебели для гостиных, спален, прихожих, детских, подростковых, кабинетов, кухонь, а также серия офисной мебели и мебель для гостиниц под заказ.

Достижения и награды

Компания «Лазурит» была высоко отмечена организаторами различных выставок вследствие динамичного развития и постоянного следования актуальным тенденциям в области дизайна и технологий мебельного производства.

ООО «Торговый Дом «Лазурит» четыре раза в 2011, 2013, 2015, 2017 гг. по итогам общенационального голосования становился победителем премии «Марка №1 в России/Народная марка» в категории «Корпусная мебель».

Показатели деятельности

В Торговом доме «Лазурит» работает около 4600 сотрудников, на долю розничных площадей приходится более 115 000 кв. м и 100 000 кв. м занимает общая складская площадь. В среднем в год 250 000 семей покупают мебель «Лазурит».

Мебельная фабрика «МАКСИК»

Мебельная фабрика «МАКСИК» основана Максом Ибрагимовым в 1992 году. За этот период фабрика арт-мебели достигла качества производства мирового уровня. Сегодня мебель, произведенная фирмой «МАКСИК», продается не только в России, но также в Голландии, Англии, Норвегии, Израиле, Киргизии, Казахстане и Беларуси. На сегодняшний день производится около ста десяти моделей арт-мебели от КЛАССИКИ до МОДЕРНА. Все материалы, используемые в производстве мебели, только высокого качества. Их поставщиками являются ведущие западноевропейские фирмы Италии, Германии, Швейцарии.

Фабрика выпускает мебель ручной работы из массива. Использование уникальных технологий и современного оборудования позволяет производить мебель уникального дизайна. Поэтому эту мебель можно по праву именовать – дизайнерская мебель ручной работы.

Элитная итальянская мебель и мебель фабрики «МАКСИК» это синонимы. Почему? Совместно с известной итальянской фирмой STALK фабрика «МАКСИК» впервые внедрила новейшие европейские технологии в производстве арт-мебели в России, в особой экономической зоне — г. Калининграде. Тридцатилетний опыт, накопленный итальянским мастером Карло Каппеллини, сегодня широко применяется фабрикой «МАКСИК». Мастера-специалисты фабрики «МАКСИК» проходили стажировку в Италии в фирме STALK, а также в Голландии. Один из партнеров фабрики — голландская фирма TUSYSTEMS, руководителем которой является доктор экономических наук Якоб Ван дер Молен. Благодаря этому сотрудничеству эксклюзивные голландские модели, производимые фабрикой «МАКСИК», экспортируют в Западную Европу и США.

С 1999 года фабрика «МАКСИК» занимает новые производственные площади — около 5000 кв. метров. Фабрика оснащена современным оборудованием и оргтехникой. В процессе производства используются новейшие программы маркетинга, последние достижения мебельной отрасли.

Своего успеха в современном бизнесе фирма «МАКСИК» добивается благодаря команде профессиональных специалистов. Сотрудники постоянно выезжают на стажировку в Италию и Голландию для приобретения необходимого опыта. За качеством продукции осуществляется жесткий контроль на протяжении всего производственного цикла.

В последние годы фирма работает исключительно с натуральной кожей и высококачественными тканями из Италии, Англии, Индии, Израиля. Чехлы шьются на швейных машинах немецкой фирмы DURKOPP ADLER, оснащенных компьютерами. Все декоративные элементы каркасов изготавливаются из натурального цельного бука, поставляемого из Швейцарии, на итальянских пантографах в Калининграде. При обработке дерева на оборудовании итальянских и голландских фирм используются лаки и красители итальянских и немецких производителей. В специальных итальянских сушильных камерах полностью сохраняется оригинальная технология, что дает возможность гарантировать качество. Товар упаковывается специальным пузырьковым полиэтиленом, который позволяет доставлять мебель в любую точку земного шара. Вся мебель имеет сертификат Торгово-промышленной палаты, подтверждающий то, что товар произведен в особой экономической зоне.

В 1994 году фирмой «МАКСИК» было изготовлено гигантское кресло (4,2 метра высотой и 2,6 метра шириной) красного цвета, которое было подарено развлекательной программе «Городок» российского телевидения. Этому креслу Илья Олейников и Юрий Стоянов посвятили специальный выпуск под названием «Книга рекордов Городка».

Не забывает фирма о таком важном деле, как благотворительность. В 1993 году с ее помощью была открыта в Калининграде первая клиника лапароскопической хирургии под руководством профессора Ярослава Петровича Кулика, а медицинские работники областной детской больницы получили возможность первыми в России проводить детскую лапароскопическую диагностику.

В апреле 2001 года фабрику «МАКСИК» посетил посол Италии в России Джанкарло Арагона. Поводом для визита послужил юбилей предприятия. Посол сумел оценить всю прелесть мебели от «МАКСИК» и отметил, что предприятие славится высокой технологией и деловым потенциалом. Сотрудничество фабрики «МАКСИК» с итальянскими предпринимателями сочли достойным подражания представители деловых кругов Италии и России, сопровождавшие посла. О своих впечатлениях посол рассказал так: «Я очень доволен тем, что посетил эту фабрику, и убедился в том, что при сложении способностей наших предпринимателей можно достичь впечатляющих результатов. Я восхищен этим прекрасным производством и горд тем, что в этом успехе есть доля итальянского предпринимателя Карло Каппеллини. Я хотел бы, чтобы примеров такого сотрудничества становилось все больше и больше в России. Я встречался с губернатором и заверил его в том, что среди итальянских предпринимателей существует большая заинтересованность Калининградом». Джанкарло Арагона уверен, что пример предприятия «МАКСИК» вдохновит итальянских специалистов на создание и планирование интересных деловых проектов.

В качестве напоминания о том, что в центре Европы существует маленький островок российской земли, на котором воплощают идеи итальянских дизайнеров, Макс Ибрагимов вручил послу Италии в России памятный знак.

В последнее время ни один визит в наш регион высокопоставленных особ не обходится без посещения мебельной фабрики «МАКСИК». Встреча с ее гостеприимным директором и экскурсия по цехам стали уже традицией.

С большим успехом прошла выставка продукции фабрики в Казани. Президент Республики Татарстан Ментимир Шаймиев отметил высокое качество продукции и обязал правительство сделать все возможное, чтобы фабрика «МАКСИК» не только открыла в Казани магазин, но и построила сборочный цех.

В 2005 году фабрика «МАКСИК» совместно с компанией ЗАО АФРУС выиграла тендер на проведение работ по upgrade мягкой мебели в самолетах Государственной транспортной компании «Россия». Эти лайнеры обслуживают Президента, Правительство, Администрацию Президента России.

В честь 750-летия Кенигсберга-Калининграда в 2005 году воссоздана Валленродтская библиотека Кафедрального собора, где работал великий философ Иммануил Кант. Над

созданием интерьера этой библиотеки трудились мебельщики-профессионалы фирмы «МАКСИК».

В 2007 году в Калининграде по старым фотографиям и чертежам, которые сохранились после Великой Отечественной войны, был воссоздан самый крупный в Европе орган. Украшения фасада музыкального инструмента выполнены специалистами мебельной мастерской «МАКСИК». Все декоративные элементы покрыты сусальным золотом и являются ручной работой.

В 2010 году в Самаре был открыт самый крупный брендовый салон «МАКСИК», где ярко представлены новейшие модели продукции фирмы.

Фабрика «МАКСИК» уникальна не только тем, что поставляет на российский и европейский рынки высококачественную мебель, но и тем, что внушает оптимизм и надежду на будущее. Несмотря на российские и мировые катаклизмы, фирма «МАКСИК» не просто удержалась на плаву, но и продолжает успешно развиваться.

ОАО «Российские железные дороги»

Калининградская железная дорога — самая молодая и динамично развивающаяся магистраль страны. Для Калининградской области, не имеющей общих границ с основной частью России, железная дорога стала основной транспортной артерией, по которой в регион доставляются важнейшие грузы для развития ее экономики.

Необходимо отметить, что в 1940 году железнодорожная сеть Восточной Пруссии намного превосходила современную, паутина линий буквально опутывала города и селения. Кроме главных и второстепенных путей широкой колеи, существовали многочисленные пути узкой колеи. К примеру, Кенигсберг был связан малой железной дорогой с Куршским заливом через Нейхаузен (г. Гурьевск) и с приморьем Нейкюрена и Фишхаузена (г. Пионерский и г. Приморск).

Возрождение было немислимо без налаженной работы железнодорожного транспорта. В Восточной Пруссии существовала широкая сеть железных дорог. В годы войны в силу необходимости ее продолжали совершенствовать.

На территории, отошедшей к Советскому Союзу, железнодорожное хозяйство включало в себя более двух тысяч километров железнодорожных путей, 122 станции, 18 паровозных депо, 40 водонасосных станций. Отступая, фашисты практически вывели все это из строя, подорвали путепроводы, станционные пути, стрелки, станционные здания, мосты, технические сооружения по экипировке и ремонту подвижного состава, разрушили связь.

Восстановление железнодорожных путей и узлов началось еще в ходе боевых действий: этого требовал фронт. Узкоколейные железные дороги Восточной Пруссии создавали большие трудности в эксплуатации для Советской Армии. Рассчитанные на них вагоны и паровозы оказались угнанными на запад или взорванными. Восстановлением железных дорог и прокладкой новых руководило первоначально Управление инженерных войск 3-го Белорусского фронта, а затем Особого военного округа. Вместе с наступающими частями Красной армии продвигались и формирования железнодорожных войск. Они восстанавливали мосты и спешно перешивали европейскую колею дороги с ширины 1445 мм на ширину 1524 мм, тем самым обеспечивая прохождение наших составов с боеприпасами и снаряжением для фронта. Работа была очень трудоемкая. Выполнялась она с помощью электросварки, так как рельсы были уложены на металлических шпалах, которые русские солдаты прозвали «корыта». Здесь рельсовые накладки были приварены к металлическим шпалам и прикреплены болтами. Требовалось вначале на каждой шпале с двух сторон с помощью зубила и кувалды срубить накладку. После чего рельсы переместить вручную на необходимую ширину, а затем снова приварить автогеном. Применялась и «бессварочная» технология: рельсы закрепляли на деревянных шпалах костылями, укладывая их по временной схеме через каждые четыре металлические шпалы.

Как быстро продвигалась перешивка колеи, можно судить по тому, что уже на третий день после завершения победного штурма Кенигсберга в город по главному пути пришли первые эшелоны с грузами. Для этого пришлось за три холодных зимних месяца, зачастую под обстрелами, перешить около двухсот километров пути, восстановить десятки мостов и других искусственных сооружений.

В октябре 1945 года начались ремонтные и строительные работы на Инстербургском (Черняховском) железнодорожном узле, в первую очередь на путях Гумбиннен – Даркемен, Инстербург – Гумбиннен, Гумбиннен – Шталлупенен. Однако армия помогла перешить только главные пути, а станционные пути и другие объекты восстанавливали силами железнодорожников. В восстановлении железных дорог участвовали подразделения железнодорожных войск и спецформирований (около 12,5 тыс. человек),

Первые воинские эшелоны из России пришли в Восточную Пруссию 12 апреля 1945 года – на третий день после падения города-крепости Кенигсберг. К началу 1946 года прежнюю узкую европейскую железнодорожную колею сменила широкая российская. При этом было перешито около 1500 километров пути. Восстановлены локомотивные, вагонные депо, созданы дистанции пути, сигнализации и связи. В 1946 году было принято постановление Совета министров СССР о переименовании городов и населенных пунктов Калининградской области, были переименованы и железнодорожные станции.

В послевоенные годы были созданы Калининградское (Кенигсбергское) и Инстербургское (Черняховское) отделения железной дороги с подчинением начальнику Литовской железной дороги. В 1955 году Черняховское и Калининградское отделения были объединены в одно Калининградское отделение, сначала в составе Литовской, а с 1963 года – Прибалтийской железной дороги.

После распада Советского Союза и раздела союзного имущества, Калининградская магистраль стала самостоятельной дорогой.

Калининградская железная дорога была образована в границах Калининградской области в 1992 году из Прибалтийской железной дороги в связи с распадом СССР.

Через Калининград пролегает кратчайший путь из центра России в страны Западной Европы. Длина главных путей Калининградской магистрали – 952 км, дорога обладает рядом значительных преимуществ.

Самая западная российская магистраль – единственная железная дорога сети ОАО «РЖД» с прямыми выходами в Европу по совмещенной железнодорожной колее стандартов 1520 мм и 1435 мм. Европейская колея протяженностью около 100 км проложена до самых крупных железнодорожных узлов региона, расположенных в Калининграде и Черняховске. Колея стандарта 1520 мм выходит в Польшу до станций Бранево и Скандава. Это позволяет поездам следовать через пограничные пункты пропуска Железнодорожный – Скандава и Мамоново – Бранево в страны Евросоюза и обратно непосредственно к терминалам грузополучателей по всей протяженности Российских железных дорог без перестановки колесных пар.

Калининградская железная дорога обслуживает речной и два морских порта, шесть терминалов по перевалке нефтепродуктов, два терминала для сыпучих грузов.

Магистраль является основой транспортного комплекса и крупнейшим транспортным предприятием региона.

Отель «Mercure Kaliningrad»

В Калининградской области реализуются десятки проектов в транспортно-логистической отрасли. И все они ведут к увеличению потребностей города в сетевых гостиницах и сопутствующей инфраструктуре.

История современного отеля Mercure отсылает к далекому 1776-му году, когда в немецком городе Кенигсберге, нынешнем Калининграде, родился знаменитый сказочник Эрнст

Теодор Амадей Гофман. Именно этот интересный факт и сказку «Щелкунчик и Мышиный король» студия Sundukovy Sisters положила в основу оформления интерьера.

Картины в отеле нарисовал художник, Игорь Скалецкий, который работает в смешанной технике и сочетает коллаж и классическую живопись. Чтобы обыграть расположение гостиницы у воды, дизайнеры покрасили потолок и часть стен в глубокий синий цвет и повесили шторы того же оттенка. Для дизайна номеров использовали образ города Калининграда — башни, шпили, скатные кровли в современной интерпретации. На полу, стенах и потолке появились паттерны исторических фасадов.

Интерьер получился эффектным и запоминающимся благодаря сложным красивым цветам, театральному освещению, арт-объектам, дорогой мягкой мебели, кирпичу в современной трактовке и продуманному расположению зон. Все это обеспечивает ощущение комфорта, теплоты, гостеприимства и праздника.

Фасад здания, смог воплотить архитектор Калининграда Капылов Олег, представивший несколько вариантов, самый смелый из которых и был выбран сетью Mercure.

Отель принимает гостей с 2018 года. Номерной фонд - 167 номеров с уникальным дизайном. Удобное расположение отеля позволяет в короткий срок добраться до центра города и железнодорожного вокзала. В шаговой доступности находятся наиболее известные достопримечательности города – Музей Янтаря, Королевский Замок, Башня Врангеля. Расстояние до аэропорта не более 20 минут.

Отель «Radisson Blu Hotel Kaliningrad»

Radisson Blu Hotel Kaliningrad 4* расположен в самом центре города на Площади Победы. Практически все достопримечательности города расположены недалеко от гостиницы, многие из них, такие как: Башня Врангеля, Башня Дона и Музей Янтаря, Кафедральный Собор, Храм Христа Спасителя, расположены в пешей доступности. А если вы соберетесь отправиться на побережье – в курортные города Светлогорск, Пионерск, Янтарный, Зеленоградск или Балтийск, то в шаговой доступности от гостиницы Северный вокзал, с которого отправляются поезда и рейсовые автобусы на Балтийское побережье.

Рядом с гостиницей находятся торгово-развлекательные центры, где вы сможете сделать покупки в магазинах известных брендов, сходить в кино, рестораны и просто приятно провести время. Отель имеет прямой вход в Clover City Centre – большой торговый мол, в котором представлены многие мировые бренды. Рядом с гостиницей расположен Центральный продовольственный рынок, где вы сможете приобрести сувениры и вкусные подарки. В гостинице 178 номеров, которые предлагают прекрасный вид на Храм Христа Спасителя или на оживленную улицу.

Если вы планируете бизнес поездку, то Radisson Kaliningrad может предложить Вам 10 залов для проведения переговоров, семинаров, конференций и банкетов, общей площадью 630 квадратных метров. Все залы оборудованы всей необходимой аппаратурой и могут разместить разное количество участников.

Физкультурно-оздоровительный комплекс «АВТОТОР-Арена»

Ультрасовременный многофункциональный спортивный зал. Участие в церемонии его открытия в октябре 2010 года принял министр спорта России Олег Матыцин. Это одно из крупнейших подобных сооружений не только в России, но и в Европе. Его размеры просто поражают - общая площадь комплекса 42 тыс. кв. метров. Здесь одновременно могут заниматься 4500 человек. В мини-городе культивируют 23 дисциплины. В стенах «Автотор-Арены» разместились сразу 10 региональных спортивных федераций. Стоимость сооружения превысила 2 миллиарда рублей. При этом это полностью частный проект, на реализацию, которого потребовалось полтора олимпийских цикла. Особое внимание уделили плавательному бассейну. Одним из консультантов при его строительстве стала

пятикратная Олимпийская чемпионка по синхронному плаванию, а по совместительству министр спорта Калининградской области Наталья Ищенко. Она не скрывала своего восторга от того, насколько удалось реализовать все задумки. Сооружение получилось действительно грандиозным - чаша размером 50 на 25 метров. Дно может подниматься и опускаться, так что глубина легко варьируется от 1 до 3 метров. Заниматься здесь могут одновременно и взрослые, и дети, и люди с ограниченными возможностями. Восхищение вызвала передвижная платформа. Так что в комфортных условиях могут себя чувствовать и пловцы, и синхронистки, им теперь не придется спорить у кого приоритет. Качество воды в бассейне такое, что ее можно пить. Система водоподготовки полностью автоматизирована, управлять ей можно удаленно через интернет. Именно поэтому в 2021 году российская федерация синхронного плавания выбрала этот объект для проведения Кубка страны.

Еще одной особенностью является полноценное футбольное поле. В манеже, уложен искусственный газон, сертифицированный по стандартам ФИФА. Для комфорта зрителей трибуна расположена на высоте, что дает максимально удобный обзор. Здесь же был построен скалодром высотой 17 метров, мирового уровня, позволяющий проводить соревнования любой категории сложности, сразу по трем дисциплинам этого экстремального вида спорта. Он стал самым крупным в России. На его создание компания «Автотор» потратила 28 млн рублей.

В октябре 2021 года в стенах арены открылась школа борьбы Олимпийского чемпиона Мусы Евлоева, в которой занимаются ребята в возрасте от 3 до 12 лет.. Символично, что первый камень в основании универсального даже не дворца, а городка спорта закладывал другой прославленный борец-классик Александр Карелин.

Сам ФОК расположен в сосновом бору, вокруг сделаны площадки для мини-футбола, тактических военных игр, танцпол, две полосы препятствий, детский городок, а также рампы для скейтбординга.

Автомобильный завод «Автотор»

Компания «Автотор» основана в 1994 году. Предприятие первым в России начало выпуск автомобилей иностранных брендов. Производство ведётся с мая 1997 года. На сегодняшний день «Автотор» выпускает легковые автомобили под марками BMW, KIA, Hyundai, а также коммерческие автомобили Hyundai, Ford Cargo. Модельный ряд за эти годы составил 220 позиций. Общий объём производства превысил 2,3 млн. автомобилей. Более 30000 сотрудников, учитывая обеспечение занятости на смежных предприятиях. На самом заводе 3,5 тысячи человек. 9% в объеме произведенных и проданных на территории РФ автомобилей.

Крупнейший налогоплательщик региона:

- 48,4% в объеме товарной продукции обрабатывающих производств Калининградской области

- 56,6% морских и железнодорожных контейнерных перевозок

- 38,9% налогов и сборов, уплачиваемых на территории Калининградской области, в том числе 56,4% НДС и 45,9% акциза собираемого на территории Калининградской области.

По просьбе Администрации Калининградской области проект создания автомобильного производства было решено реализовать на основе частичной конверсии ряда оборонных предприятий, большинство из которых на тот момент практически не работало.

На Автоторе действует комплекс для производства автомобилей по полному технологическому циклу. Он оснащен высокотехнологичным оборудованием для измерения геометрических параметров кузова автомобиля, позволяющим проводить в автоматическом режиме измерения кузова по 400 точкам в трех системах координат.

Один из крупнейших российских автопроизводителей выстраивает свою экономическую стратегию, следуя заявленным на высшем государственном уровне приоритетам повышения конкурентоспособности, ускоренной реализации программы импортозамещения, повышения уровня локализации, развития экспортного потенциала.

В интересах дальнейшего развития автомобильной промышленности компания продолжает модернизировать производство и расширять сотрудничество. Увеличиваются загрузки производственных мощностей, расширяется модельный ряд и технологии производства, повышается уровень локализации выпускаемой продукции, совершенствуется система обучения и профессиональной подготовки кадров

Строительство новых полнопрофильных заводов по производству автомобилей, заводов по производству автокомпонентов, с частичным экспортом выпускаемой продукции, создание машиностроительных производств, выпускающих продукцию, применяемую в других отраслях промышленности в Калининградской области, обеспечит не только рост уровня локализации производства, но и общий подъём экономики региона, возможности развития новых отраслей промышленности. Здесь также планируют начать производство электроавтомобилей.

Например, производство BMW. Для него специально был построен собственный испытательный трек, склад готовой продукции, подведены новые железнодорожные пути, возведён участок загрузки продукции в вагоны. В главном корпусе оборудован цех логистики с причальными терминалами. Участки комплектации с компьютерными станциями имеют прямую связь с заводом в Германии. Руководством концерна принято решение о том, что производство всех новых моделей BMW за пределами Германии будет, в первую очередь, осваиваться на калининградском предприятии и, после освоения логистики и технологии производства, далее на остальных заводах по всему миру.

На предприятии действует более 20 социальных программ, в том числе программы, касающиеся улучшения жилищных условий сотрудников с компенсацией процентной ставки по ипотечным кредитам и т.д. С 1 февраля руководство и акционеры повысили зарплату всем сотрудникам, для сглаживания инфляции, а также чтобы обеспечить стабильный рост производительности труда. Оклад сварщика теперь составляет 70-80 тыс. рублей в месяц.

В 2021 году на площадке Ресурсного центра автомобилестроительной отрасли завода «Автотор» проходили соревнования в рамках регионального чемпионата WorldskillsRussia по компетенции «Ремонт и обслуживание легковых автомобилей». В них принимали участие школьники в возрасте 14-16 лет и студенты учреждений среднего профессионального образования, в частности, Колледжа мехатроники и пищевой индустрии (г. Светлый), Калининградского морского рыбопромышленного колледжа, Прибалтийского судостроительного техникума, Советского политехнического колледжа и Колледжа строительства и профессиональных технологий (г. Полесск).

Центр оборудован лабораториями по изучению систем узлов автомобиля и диагностике неисправностей, автомобильной электронике, автоматике, мехатронике. Наличие современной материально-технической базы по техническому направлению подготовки позволило открыть такие специальности среднего профессионального образования как «технология машиностроения», «информационные системы (в машиностроении)» и «техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта». Ресурсный центр даёт возможность повысить качество проведения занятий в образовательных учреждениях, повысить интерес к учёбе и приобретаемой профессии.

ООО «Оптим-Кран»

ООО «Оптим-Кран» успешно проектирует и изготавливает на собственных производственных заводах мостовые краны грузоподъемностью до 560 тонн. Основное производство размещается в г. Светлый Калининградской области. Общая площадь

производственных помещений составляет 9 000 м. Площадь складских помещений составляет 3 500 м².

Компания выполняет заказы на общепромышленные и специальные краны, с учетом требований и пожеланий Заказчиков на всех этапах - от конструирования, изготовления и монтажа, до постгарантийного обслуживания и обучения технического персонала Заказчика.

Продукция:

Консольные краны, Двухбалочные краны Комплектующие Кабины, Шкафы управления, Траверсы, Крюки, Кабельные подвески, Троллей и др. подъёмная техника.

ОАО «Калининградский вагоностроительный завод»

Одно из крупнейших предприятий города Калининграда, образовано на базе Калининградского вагоностроительного завода, который ведет свою историю с 1946 г.

В 1945 г. вышел ряд постановлений советского правительства, касающихся экономического развития Кенигсбергской области, в том числе специальные, согласно которым Кенигсбергский вагоностроительный завод (до войны завод немецкой фирмы Штайнфурт, основанной в 1830 г. и специализировавшейся с 1865 г. на выпуске железнодорожных, а с 1929 г. – трамвайных вагонов) подлежал восстановлению и передаче

До приезда рабочих и специалистов из других областей к работе были демобилизованные из советской Армии, а также военнопленные (на расчистку территории завода) и гражданское немецкое население. Труд последних отличался низкой производительностью, т.к. по большей степени это были женщины, подростки, пожилые люди.

Производственные здания имели значительные разрушения: пробоины в стенах, выбиты окна, двери, имевшееся оборудование находилось в полупригодном для эксплуатации состоянии, заводские коммуникации были полностью или частично нарушены, телефонная станция и здание заводоуправления сгорели. Завод не обеспечивался электроэнергией, водой, сжатым воздухом и паром. Поначалу предполагалось собирать вагоны целиком из деталей, произведенных на Калининском вагонзаводе. Но поставки систематически срывались, и приходилось на месте изготавливать недостающие комплектующие детали. На немецкой фабрике-предшественнице инструментальная и ремонтная базы полностью отсутствовали по причине того, что немецкая фирма, владевшая ранее заводом, производила только сборку вагонов.

С апреля 1946 г. завод фактически вошел в число действующих предприятий страны.

В 1946 г. при плане в 300 думпкаров завод выпустил 231 (77%). Помимо основной продукции завод изготавливал и изделия ширпотреба, которые поступали в местную торговую сеть и пользовались спросом (плинтуса, дверные и оконные блоки, мебель, кухонные плиты, кровати, стулья).

С 1948 г. завод отказался от государственной дотации, с Госбанком продолжались деловые финансовые отношения, предоставляемые кредиты погашались вовремя. В результате хозяйственной деятельности завод получил первую прибыль в сумме 9274 тыс. руб.

В 1949 г. изготовлены 25 первых трамваев. Продукция завода поставлялась пятидесяти предприятиям Советского Союза.

В 1951 г. освоено производство 1,5-тонных аккумуляторных автопогрузчиков, платформ для 15-ти и 20-ти – тонных железнодорожных кранов, вагонов-самосвалов; в этом же году начался их серийный выпуск и поставки на экспорт.

На данный момент предприятие специализируется на выпуске саморазгружающихся вагонов- самосвалов, думпкаров. Продукция выгодно отличаются от аналогов современной конструкцией, высокими прочностными и эксплуатационными характеристиками. Думпкары инновационного ряда имеют большой объем кузова и меньшую массу тары.

Продукция экспортируется во все страны СНГ и многие страны мира.

По желанию заказчика возможно оснащение вагонов аппаратурой GPS-ГЛОНАСС, позволяющей отслеживать их месторасположение и рабочее состояние в режиме реального времени, системой дистанционного управления разгрузкой

Кроме выпуска основных видов продукции, принимаются заказы на изготовление:

запасных частей для думпкаров старых конструкций, а также вагонов-самосвалов производства Польши, Чехии, Румынии.

металлоконструкций различной сложности по чертежам заказчика, а так же по собственным разработкам.

Предприятие имеет возможность квалифицированными специалистами производить запуск своих изделий в эксплуатацию, обучать ремонтный персонал, обеспечить своих потребителей запчастями в необходимом количестве и ассортименте, организовать заводской ремонт.

ОАО «КВЗ» располагает развитой инфраструктурой, широким ассортиментом различного, в том числе уникального оборудования, а также специалистами, которые на должном техническом уровне способны реализовать любой предлагаемый проект.

На основании того, что завод является единственным разработчиком всех основных узлов вагона-самосвала (только за последние 3 года получено 13 патентов, из них 3 международных), завод гарантирует качество и соответствие продукции всем стандартам.

Услуги предприятия:

токарные работы, фрезерные работы, резка металла, сварочные работы, сверлильные работы, рубка металла, слесарные работы, термообработка (закалка), гибка металла, штамповка металлов.

Калининградский зоопарк

Калининградский зоопарк - один из трех исторических зоопарков России (наряду с зоопарками Москвы и Санкт-Петербурга). Располагается на территории бывшего Кёнигсбергского зоопарка, который был основан Германом Клаассом, немецким предпринимателем в 1896 году. Калининграду отошел после капитуляции немецких войск в 1945 году.

На данный момент Калининградский зоопарк занимает территорию в 16,37 Га. В коллекции насчитывается 2 177 животных 284 видов.

Историю зоопарка Кёнигсберга - Калининграда можно разделить на четыре этапа. Каждый из которых так или иначе оказал своё влияние на нынешний облик зоологического сада.

С 1880-х годов по 1895 г. происходит расширение городской черты Кёнигсберга, новые городские районы подступают к границам современного зоопарка. Вокруг живописного Хуфенского ручья создается зона отдыха горожан – Хуфен-парк.

С 1895–1896 гг. в Кенигсберге проходит «Северо-восточная немецкая промышленная и ремесленная выставка». Многочисленные и весьма эффектные деревянные павильоны для этой ярмарки были построены на территории, на которой впоследствии и был организован зоопарк. Один из организаторов выставки ремесел, Герман Клаасс, аптекарь и зубной техник, а по совместительству страстный любитель животных и отличный организатор, входил в подготовительный комитет этой ярмарки. Перед окончанием работы выставки Клаасс внёс предложение о сохранении деревянных зданий, построенных для неё, и использовании их и территории парка для создания зоосада.

Идею горячо поддержали жители, ученые и власти города.

21 мая 1896 г. зоопарк распахнул свои двери для посетителей. Уже на открытии было показано 893 особи 262 видов животных. Торжественное открытие зоопарка происходило в импозантном Концертном доме, вмещавшем в себя около 2000 зрителей!

Кенигсбергский зоопарк быстро стал очень популярным местом в городе. Сюда приходили не только посмотреть на животных, но и отдохнуть, погулять, послушать музыку. Зона отдыха занимала практически всю центральную часть зоопарка. Здесь располагались

здания и сооружения, предназначенные для проведения различных развлекательных и увеселительных мероприятий: Концертный зал, вмещавший до 2000 человек и концертная площадка; Общественный дом с главным рестораном; читальный, музыкальный и выставочный павильоны; летние кафе и рестораны, площадки теннисного клуба «Тиргартен»; велотрек; игровая площадка для детей. При хорошей погоде играл духовой оркестр, а зимой в Концертном доме, проходили различные значимые мероприятия.

Первой мировой войны зоопарк был закрыт для посетителей, многих его сотрудников мобилизовали в армию, а в помещениях разместились склады военного обмундирования. Местные птицы и мелкие животные, все без исключения, были выпущены на волю, старых животных усыпили.

За время своего существования зоопарк переживал периоды расцвета и упадка, перестраивался и строился; экспозиция то сокращалась, то увеличивалась. Но горожане всегда ценили и любили свой зоопарк.

На заключительном этапе Второй мировой войны, в апреле 1945 г., командование вермахта и фольксштурма использовало все постройки зоопарка в качестве оборонительных сооружений. В связи с этим на территории зоопарка развернулись ожесточенные бои между советскими войсками и немецкой армией. В этот период часть деревянных сооружений сгорела, почти все животные погибли – остались только четыре: лань, барсук, осёл и раненый бегемот Ганс, история лечения которого зоотехником В.П. Полонским и поныне является одной из самых популярных.

В 1949 г. была восстановлена часть исторических экспозиционных помещений.

В мае 1982 г. для детей открылся Детский городок, привлекавший внимание крышами затейливых деревянных домиков и фигурами сказочных героев.

Шли годы, и из зоосада, когда-то созданного для развлечения посетителей, он превратился в уникальный памятник живой природы. На территории 16,5 га не только живут обитатели всех уголков земного шара, но и расположен великолепный дендропарк, представленный экзотическими деревьями и кустарниками. У входа гостей встречает реликтовое дерево – гинкго двулопастной – ровесник динозавров. До сих пор можно увидеть несколько объектов довоенной постройки, благодаря которым в зоопарке сохранился дух старого Кенигсберга. Это медвежатник, львятник, орлятник.

Калининградский зоопарк является постоянным членом Евроазиатской региональной ассоциации зоопарков и аквариумов (EARAZA), объединяющей зоопарки стран СНГ и ближнего зарубежья, а также временным членом EAZA (Европейская ассоциация зоопарков и аквариумов). Наш зоопарк участвует во многих международных программах по разведению и сохранению редких видов.

Завод мототехники «Балтмоторс»

Первое в России и одно из крупнейших отечественных производств мототехники, основанное в 2004 году. производит мотоциклы, квадроциклы и мотобуксировщики для российского рынка.

Первый опыт в сфере продаж мототехники компания начала получать став официальным дилером нескольких популярных мото и авто производителей. Благодаря открытию сервисного центра и грамотному ведению продаж, вскоре бизнес компании пошел в рост и в ассортименте можно было наблюдать скутеры, мотоциклы, автомобили и даже водную технику.

Сегодня предприятие создаёт уникальную альтернативу и дорогой поддержанной технике, и дешёвой низкокачественной продукции без сервисной поддержки.

Baltmotors производит новую качественную мототехнику, которая доступна для россиян и несём гарантийные обязательства.

АО «Калининградский морской торговый порт

Порт ведет свое начало от одной из старейших на Балтике гаваней города Кенигсберга – столицы бывшей Восточной Пруссии. Само основание города около устья реки Преголя, его развитие и процветание всегда связывалось с торговлей и обеспечением торговых путей, которые во все времена пересекались в порту.

В 1339 году город-порт Кенигсберг вошел в легендарный торговый союз прибалтийских городов Ганзу. Этот год и считается годом основания порта.

Образование Калининградского морского торгового порта неразрывно связано с двумя знаменательными историческими событиями - штурмом Кенигсберга и победой советского народа в Великой Отечественной войне.

Порт стал одним из первых гражданских предприятий, начавших функционировать в разрушенном войной Кенигсберге.

В тот момент порт, как и весь город, представлял собой ужасающую картину разрушения: склады, железнодорожные пути, коммуникации, краны - все лежало в руинах. Гавани и морской канал по всей своей 43-километровой протяженности были загромождены затонувшими судами и военным имуществом. Это хорошо помнят первые портовики, прибывшие его восстанавливать из других портов СССР.

В то далекое время у докеров порта, а их в то время называли грузчиками, из средств механизации были только руки и спина. Но был огромный энтузиазм. Отработав смену на разгрузке судов, шли разбирать завалы, восстанавливать дома, ремонтировать технику.

В 1949 году молодой Калининградский порт по результатам своей производственной деятельности уже стал входить в число лучших портов Советского Союза.

Пятидесятые годы стали для порта периодом активной разработки и внедрения новых форм обработки судов и вагонов, новой технологии переработки грузов.

В пятидесятые годы коллектив порта выполнял ряд важных правительственных заданий. С 1955 по 1958 годы порт производил основные работы по комплектации и отправке грузов на судах первых четырех советских антарктических экспедиций.

Порт первым в Минморфлоте освоил обработку судов с кубинским сахаром-сырцом насыпью.

В мае 1991 года происходит историческое, давно ожидаемое событие в жизни порта и всей Калининградской области - порт открывается для захода иностранных судов. С этого момента быстрыми темпами стала расширяться география грузопотоков, идущих через порт.

Основные усилия направляются на реконструкцию и строительство новых портовых мощностей, развитие линейного судоходства, создание совместных предприятий и компаний, обеспечивающих высокий уровень сервиса во всех сферах морского бизнеса.

В сравнительно небольшой период времени в порту были построены: комплекс для приема судов типа «Ро-Ро» и паромов, пассажирский павильон, терминал для наливных грузов, несколько новых крытых складов, первая очередь контейнерного терминала, совместно с иностранным инвестором построен терминал по перевалке минеральных удобрений навалом.

Сегодня АО «Калининградский морской торговый порт» - мощное, стабильное, быстро развивающееся транспортное предприятие.

ГК «Содружество»

Быстроразвивающаяся агропромышленная компания, которая выводит на быстроразвивающиеся рынки животные и растительные протеины, соответствующие самым высоким стандартам качества.

Деятельность компании сконцентрирована на переработке соевых бобов и рапса, предоставлении широкого спектра логистических услуг, закупке зерновых и масличных культур, дистрибуции продукции до конечного потребителя.

Современная и развитая логистическая инфраструктура обеспечивает поставки продукции в любой день, в любой регион самой большой страны на земле. Эти факторы определяют стабильный и органичный рост компании.

2004-2007г – реализация запуск инвестиционного проекта - ЗАО «Содружество-Соя» в Калининградской области;

2005 - группа «Содружество» становится стратегическим поставщиком компаниям Группы Provimі на территории СНГ;

2010 - создание совместного предприятия с «КАРОЛ» – одним из крупнейших в Бразилии кооперативов;

2011- приобретение ведущего в России железнодорожного оператора "БАЛТ-ТРАНС";

2012 - группа компаний «Содружество» и «Мицуи» (крупная универсальная торговая компания в Японии) формирует стратегический альянс;

2015- приобретение контрольного пакета акций «SARCOM», Парагвай;

2016- Открытие дочерней компании в Турции.

Объём производства

Годовой оборот более 4 млрд. долларов

2500 сотрудников

Производственная мощность в Калининграде - до 8 500 тонн переработки семян масличных культур в день.

На сегодняшний день «Содружество» является одним из крупнейших переработчиков семян масличных культур в странах СНГ и Европе.

Производственный комплекс «Содружества» в Калининграде является самым большим предприятием по глубокой переработке семян масличных культур в России.

В Калининградской области у холдинга располагаются:

4 завода

3 производственных цеха

глубоководный терминал

железнодорожная и складская инфраструктура

морской торговый терминал

буксирный флот

«PARADOX» - гостинично-развлекательный центр

Оригинальный проект московской арт-группы «BÜRO». Это современное место отдыха в центре Зеленоградска —города Балтийского побережья России. История комплекса началась с бывшей водонапорной башни 1905 года постройки. Башня - сейчас главная местная достопримечательность - долгое время она была заброшена. Водонапорную башню с 2006-го начали восстанавливать, позже открыли здесь Музей кошек, известный теперь всей России и насчитывающий более 3500 экспонатов.

Дальше открывали инфраструктурные объекты, один за другим; и в 2015 году начал работу гостинично-развлекательный комплекс «Парадокс» на 10 номеров.

«Парадокс» стал победителем в номинации «Лучший мини-отель» премии Russian Hospitality Awards.

Объекты которые входят в гостинично-развлекательный комплекс:

Музей черепов и скелетов

Удивительный музей хранит рисунки и объемные модели скелетов со всего света. Одна из любопытных скульптур – металлический скелет с цилиндром на черепе и табличкой в костлявых руках – встречает гостей на входе. Экспонаты собраны энтузиастами, как правило, медиками.

Главной целью выставки было показать, как разные культуры и субкультуры изображают человеческие кости. Большую часть коллекции составляют забавные фигурки и скульптуры.

Музей «Домик ангелов»

Музей этот – частная коллекция, в которой собраны всевозможные изображения ангелов. Среди тысячи экспонатов можно найти как строгие религиозные, так и забавные изображения, статуэтки ангелов. Интересны ангелочки с лицами знаменитостей.

Музей сов и филинов

Оригинальный музей «ФилоСовия» собрал богатую коллекцию ночных хищников. Среди трёх тысяч экспонатов совиные изображения, чучела и скульптуры из дерева и керамики. Частная выставка открылась для публики в 2017 г. в Крыму, в Феодосии, но два года спустя переехала на берега Балтийского моря и вошла в музейный комплекс центра «Парадокс». Недавно при музее открылся небольшой зоопарк, в котором обитает несколько видов сов и филинов, а также малый подорлик по кличке Рогдан.

Экоплощадка «Зеленый КОТ» — огромная территория (площадью 6 га), на которой уже располагается и продолжает появляться большое количество разнообразных объектов, так или иначе связанных с темами экологического просвещения и разумного потребления.

Основная цель Экоплощадки — легко и непринуждённо рассказывать посетителям о экологических проблемах, вести пропаганду разумного потребления и бережного отношения к природе, дарить «вторую жизнь» ненужным вещам и материалам, внедрять полезные привычки в обыденную жизнь, радовать жителей и гостей региона чем-то новым. Одна из дальних амбициозных целей Проекта — стать опорной площадкой для объединения всех тех, кто только встаёт на путь экопросвещения, давно увлечён некоторыми вопросами сохранения окружающей среды, углублённо и профессионально изучает экологию и/или считает это делом своей жизни.

Машиностроительный завод «Грюнвальд»

Компания упрочила свои рыночные позиции и вышла на второе место среди российских производителей полуприцепов. Премьеры моделей самосвальных полуприцепов с большими объёмными алюминиевыми кузовами открыли для компании сегмент агропромышленных перевозок.

Начало деятельности приходится на 2007 год, когда было принято решение о запуске завода Grunwald в Калининградской области. Первым продуктом компании стал полуприцеп-контейнеровоз, который выпускался в количестве 10 единиц в месяц.

Спустя год производитель предложил свои конструкции самосвалов для грузовых автомобилей от трех до пяти осей, и первые образцы были представлены в столице Российской Федерации. В 2011 году тысячный полуприцеп сошел с конвейера завода и прошел сертификацию по стандарту ISO 9001-2008. В 2012 году руководство компании внедрило систему управления Kaizen, которая предусматривает оптимизацию производственных процессов, что, как следствие, привело к повышению качества продукции.

В дальнейшем производитель Grunwald только увеличил масштабы своей деятельности. В 2013 году появился новый производственный комплекс. Через год началось производство контейнеровозов для перевозки цистерн, появились четырехосные полуприцепы. В дальнейшем компания развивалась, появлялись новые рынки сбыта и улучшалось взаимодействие со странами ЕС.

В 2020 году продукция Grunwald на пути к заказчикам преодолевала не только сухопутные, но и морские границы.

Начиная с 2007 года под маркой Grünwald реализовано свыше 5 000 полуприцепов тридцати различных моделей.

Полуприцепы Grunwald подходят для решения задач любой сложности. Они надежны, удобны в использовании и могут комплектоваться с учетом пожеланий заказчика.

Компания предлагает более трех десятков моделей, регулярно расширяет ассортимент и поддерживает партнерские отношения с лучшими производителями мира.

Несмотря на высокую цену, многие компании будут покупать новое оборудование из-за хорошей грузоподъемности и высокой окупаемости инвестиций. При отсутствии необходимых средств есть возможность арендовать оборудование и тем самым сэкономить бюджет.